

130 años

2017

Sociedad Colombiana de Ingenieros

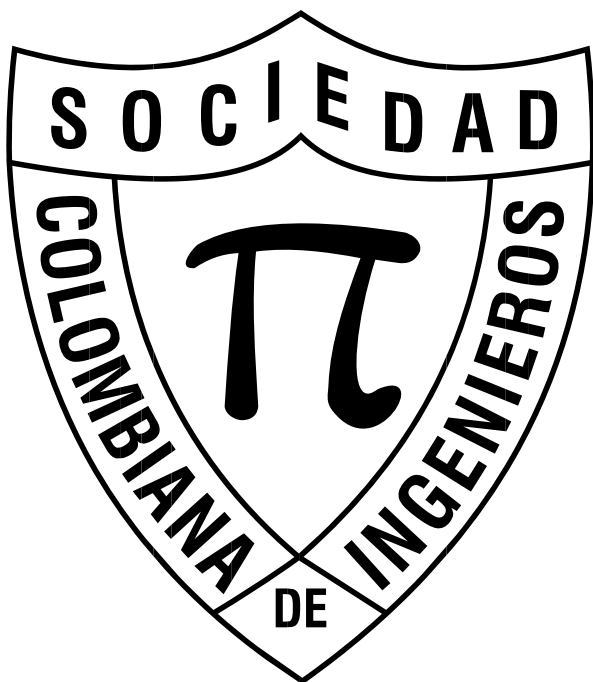
1887



# Premios a la Ingeniería Nacional

convocatoria 2017





© Sociedad Colombiana de Ingenieros, 2017  
Sede Centro: Carrera 4ª # 10-41, Bogotá D. C., Colombia  
PBX (57-1) 5550520  
Sede Norte: Carrera 13ª # 97-98, Bogotá D. C., Colombia  
PBX (57-1) 6114040 - 6114032  
direccionejecutivasoci@sci.org.co  
www.sci.org.co

Diseño y diagramación:  
Ángela Rincón  
Comunicaciones y Prensa  
Sociedad Colombiana de Ingenieros  
Innobrand S.A.S  
Bogotá D.C., Colombia

ISSN 1900-7566

Las fuentes para la elaboración de las notas biográficas incluidas en esta publicación fueron:

Páginas para la Historia de la Ingeniería Colombiana,  
de Alfredo D. Bateman Q.  
(Bogotá: Editorial Kelly, 1972); Diccionario de Colombia, de Jorge A.  
Medellín Becerra y Diana Fajardo Rivera (Bogotá: Grupo  
Editorial Norma, 2005)



# Contenido

- 6. PRESENTACIÓN
- 9. PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA
- 12. PREMIO MANUEL PONCE DE LEÓN
- 14. PREMIO LORENZO CODAZZI
- 16. PREMIO DIÓDORO SÁNCHEZ
- 18. PREMIO ENRIQUE MORALES
- 20. PREMIO FUNDADORES DE LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS
- 22. PREMIO GUILLERMO GONZÁLEZ ZULETA
- 24. PREMIO LINO DE POMBO
- 26. PREMIO RAFAEL ÁLVAREZ SALAS
- 28. PREMIO NACIONAL AMBIENTAL GERMÁN IGNACIO GÓMEZ PINILLA
- 33. HOMENAJEADOS PREMIOS A LA INGENIERÍA NACIONAL VERSIÓN 2016
- 47. GALARDONADO MEDALLA FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
- 50. HOMENAJE FUNDADORES ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERÍA JULIO GARAVITO
- 53. GALARDONADOS DE LOS PREMIOS A LA INGENIERÍA NACIONAL
- 81. CONDECORACIONES DE LA ORDEN AL MÉRITO JULIO GARAVITO VERSIÓN 2016.
- 93. ORDEN AL MÉRITO JULIO GARAVITO
- 108. BIOGRAFÍAS DE COLOMBIANOS ILUSTRES

# PRESENTACIÓN

En este año, 2017, la Sociedad Colombiana de Ingenieros celebra 130 años desde aquel mes de mayo de 1887, cuando nuestros fundadores, varios **colegas amigos, se reunieron una tarde, para tratar “Asuntos de Ingeniería”**.

Adicionalmente se cumplen 80 años desde **que se creó el “Premio Nacional de Ingeniería” mediante la Ley 100 de 1937. A la fecha se ha otorgado este premio a 51 proyectos**, porque no siempre la Sociedad Colombiana de Ingenieros lo ha asignado, o porque los mismos no han cumplido todas las expectativas de los evaluadores y de la Junta Directiva para asignar el Premio tan anhelado por la Ingeniería Nacional.

Esta feliz coincidencia debe ser el momento propicio, para valorar aquellas iniciativas de un grupo de valerosos ingenieros que consideraron necesario trabajar unidos, por buscar el mejoramiento continuo de la ingeniería y reconocer a aquellos destacados hombres y mujeres que se desempeñaron por un ejercicio ético y excelente de nuestra profesión.

Durante todos estos años la ingeniería nacional ha demostrado su empeño por lograr vencer las dificultades y complejidades de nuestra geografía, nuestros conflictos internos y de seguridad, hemos logrado demostrar las fortalezas y potencialidades de nuestros recursos naturales y las necesidades de desarrollo del país, permitiendo estructurar y realizar diseños para hacer realidad proyectos en beneficio de la comunidad, teniendo como premisa una función social y el mejoramiento de la calidad de vida de los colombianos.

Hoy ante el escenario global en que el mundo se desarrolla, la ingeniería de antaño es valorada, pero la necesidad de un país que debe vencer y superar esa brecha en infraestructura, obliga a tener un desempeño con altos estándares de calidad y hoy más que nunca cuando se exponen en el

mundo grandes proyectos de ingeniería, y aunque existen facilidades de procesos, optimizaciones e industrializaciones en su ejecución, tenemos la variable fundamental que se debe tener en cuenta como el cambio climático y los compromisos de cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030, donde la reducción de la pobreza, el acceso a la energía y su producción no contaminante, la innovación en la infraestructura, el desarrollo de ciudades sostenibles y las instituciones sólidas constructoras de paz y justicia son los pilares en nuestro futuro.

Es un momento fundamental para vislumbrar nuevos retos. Para reconocer el valor de esta agremiación, que ha acogido y acoge en su seno a los más distinguidos profesionales de la ingeniería, que más allá de los desafíos y obstáculos, jamás se ha resignado a cambiar la esencia de su misión como cuerpo consultivo del Gobierno Nacional, fomentando la investigación y el desarrollo de la ingeniería en todas sus especialidades y su interrelación, propendiendo por la defensa y la dignificación de nuestro ejercicio profesional.

## 6 | Premios a la Ingeniería Nacional

En estos 130 años, la SCI se ha destacado por sus aportes al desarrollo del país, estudios y publicaciones técnicas de los principales proyectos de ingeniería del país, su contexto geográfico, social, económico y político. Podemos asegurar que los objetivos y misión que aquellos ingenieros que con visión de futuro se trazaron, ha sido cumplido. Nuestra centenaria institución ha continuado a través de la historia de Colombia cumpliendo el propósito para lo cual fue creada, ha generado y creado los escenarios de discusión en busca de contribuir al desarrollo con respeto por el entorno.

Este libro presenta las modalidades y categorías de premios de ingeniería de forma abreviada, acompañados de los nombres de los ingenieros colombianos que fueron merecedores de cada reconocimiento.

La Sociedad Colombiana de Ingenieros tiene el compromiso de adaptarse a las nuevas realidades, a cumplir nuevos desafíos, esta institución académica, científica y agremiación de profesionales continuará siendo el

apoyo a la ingeniería colombiana, el lugar para el debate y análisis, para la concertación de diferentes proyectos y actuaciones, en todas las áreas y ramas de la ingeniería.

En la Sesión Solemne donde celebramos el aniversario de fundación de la SCI, nos reuniremos para discutir temas de actualidad, buscar y proponer acciones a futuro. Allí se entregarán los Premios de Ingeniería a los proyectos más relevantes a nivel nacional, se hará reconocimiento a las empresas y equipos de trabajo que fueron responsables y gestores en cada uno de sus exitosos proyectos: afrontando y superando dificultades, celebrando aciertos y aprendiendo de los errores convirtiéndose en ejemplo para otros profesionales.

Hoy, recordar y valorar lo realizado y reflexionando sobre los retos a futuro que tiene la Ingeniería, confirmamos nuestro compromiso por el progreso y competitividad de nuestro país. Nuestra Institución, continuará durante muchos años más reconociendo a los mejores.

Es por esto que la Sociedad Colombiana de Ingenieros los convoca a **participar en la “Edición 2017” de los “Premios a la Ingeniería Nacional”** permitiéndonos dar a conocer el esfuerzo y los logros de estudiantes, profesionales y empresas que en diferentes disciplinas de la ingeniería demuestran su excelencia.



Diana María Espinosa Bula  
Presidente

Sociedad Colombiana de Ingenieros







**PREMIOS  
A LA INGENIERÍA  
NACIONAL**

---

Convocatoria 2017

.....

# PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA

## .....ANTECEDENTES .....

El Premio Nacional de Ingeniería fue creado por la Ley 100 de 1937 con motivo de la celebración del “quincuagésimo año de labores ininterrumpidas de la Sociedad Colombiana de Ingenieros”, “acontecimiento meritorio y digno de encomio” con un premio anual de un mil pesos (1.000) moneda corriente.

Esta Ley lleva las firmas del presidente de la República, Alfonso López Pumarejo, del ministro de Hacienda y Crédito Público, Gonzalo Restrepo, y del ministro de Obras Públicas, César García Álvarez.

El premio fue reglamentado por el Decreto 2194 de 1969, siendo presidente de la República Carlos Lleras Restrepo y ministro de Obras Públicas Bernardo Garcés Córdoba.

## ..... A QUIÉN SE DIRIGE .....

Al ingeniero nacional que haya proyectado o terminado como jefe, dentro del país, en el año inmediatamente anterior, la obra material de mayor mérito científico y técnico a juicio de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

Cuando la obra hubiere sido ejecutada por un grupo de ingenieros, entre los cuales no pueda destacarse claramente quién ha sido el jefe, o por una sociedad o persona jurídica, el premio podrá otorgarse a dicho grupo de ingenieros repartiéndolo entre todos, o a la sociedad o persona jurídica, en cabeza de su representante legal, que debe ser ingeniero matriculado.

## ..... rEQUiSiTos Y PLAZo DE PrEsENTACiÓN .....

Para tener derecho al Premio Nacional de Ingeniería se requiere:

- Ser colombiano.
- Estar matriculado como ingeniero de acuerdo con las disposiciones que reglamentan el ejercicio de la profesión.

Las candidaturas podrán ser presentadas por entidades de derecho público, por las Sociedades Regionales de ingenieros, o por los mismos interesados.

La presentación de candidaturas deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, manifestando la intención de concursar, el título de la obra y el (los) nombre (s) del (de los) concursante (s) y postulante (s), radicada antes de las 5:00 p.m. del día 31 de marzo de 2017 en la Sede Julio Garavito de la Sociedad Colombiana de Ingenieros (Carrera 4 No. 10-41) Bogotá.

**Las candidaturas para la adjudicación del “Premio Nacional de Ingeniería”** deberán estar acompañadas de los siguientes documentos: del proyecto elaborado o del que sirvió de base para la ejecución de la obra, según el caso y de los estudios, presupuestos, especificaciones, resumen del proyecto 2.500 caracteres con espacio, una fotografía del proyecto en la alta resolución 300 píxeles y una relación completa del personal técnico que intervino en la ejecución del proyecto de la obra, con indicación del número y denominación de la matrícula profesional. Igualmente, deberá enviarse la certificación de la entidad o persona para quien se ejecutó el proyecto o la obra, sobre quienes fueron los autores de la misma.

El plazo para la entrega de los documentos que se mencionaron vence el día 7 de abril del año 2017 a las 5:00 p.m. y deberán ser radicados en la misma sede de la Sociedad Colombiana de Ingenieros (Cra. 4 No 10 -41) Bogotá.

Los interesados que hayan cumplido con los requisitos establecidos en el Reglamento del Premio Nacional de Ingeniería, deberán hacer una presentación de los trabajos postulados al Premio Nacional de Ingeniería el 3° lunes del mes de abril del año 2017, en la sede de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

### ..... EL PrEMio .....

El galardón está constituido por un diploma, cuyo diseño será el que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. Llevará las firmas del Presidente de la República, del Ministro de Transporte, del Presidente de la Sociedad y del Director Ejecutivo.

\*\*\*\*\*

A la persona o entidad que se le adjudique el Premio Nacional de Ingeniería, le solicitamos enviar la siguiente información:

Un video de la obra con las siguientes características:

Duración: máximo 5 minutos

Formato: mpg4

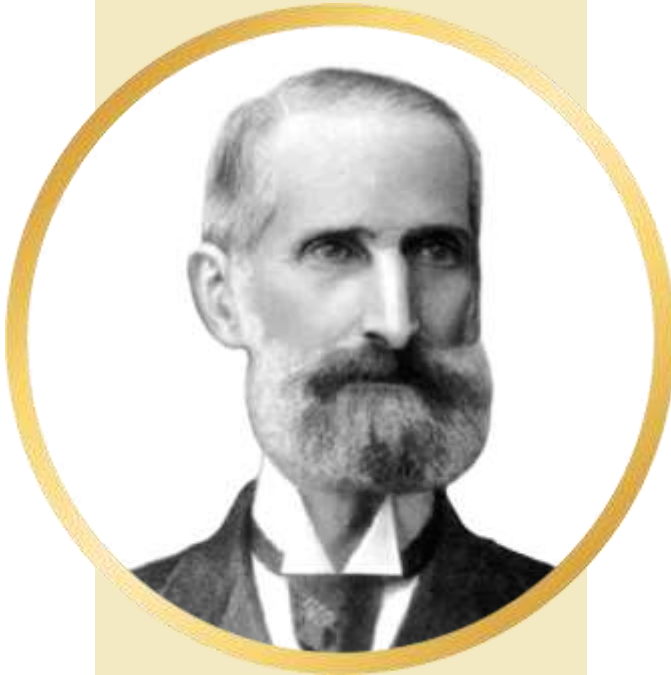
Una fotografía de la obra con las siguientes características:

Tamaño: 50 cm x 60 cm (en retablo)

Color: Blanco y Negro

En la parte inferior derecha deberá llevar un rótulo de 15 cm x 5 cm, con la siguiente información:

- Nombre de la obra
- Nombre de la persona o de la Empresa
- Año del Premio



• PREMIO •  
MANUEL  
PONCE DE LEÓN

## ANTECEDENTES

El Ingeniero Manuel Ponce de León, nació el 1 de enero de 1829, fue Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros en los períodos de 1890 a 1892, Ministro de Estado en el ramo de Tesorero en 1896 y Rector de la Facultad de Matemáticas e Ingeniería y de Derecho de la Universidad Nacional y falleció en 1899.

El Ingeniero Manuel Ponce de León dejó en su testamento un legado de \$ 4.000, confiado a la Sociedad Colombiana de Ingenieros, para que esta, con sus intereses, otorgase un Premio al alumno de la Facultad de Matemáticas e Ingeniería de la Universidad Nacional en Bogotá que se hiciera merecedor de él y que hubiese terminado sus estudios en el año inmediatamente anterior.

El Premio fue establecido ese mismo año por la Junta Directiva de la Sociedad, bajo la presidencia del Ingeniero Nicolás Sáenz, según Acta No.37 de 1899. Dado el rigor de los requisitos, no todos los años es posible

- adjudicar este galardón y, por ello, constituye uno de los más altos honores que puedan conferirse a los nuevos profesionales.

## A QUIÉN SE DIRIGE

Se entrega al alumno de la facultad de ingeniería de la Universidad Nacional en Bogotá que hubiere terminado sus estudios en los periodos académicos del año inmediatamente anterior al de su adjudicación y que haya obtenido el mayor de los puntajes de aquellos que superen el 92 por ciento. Este

- alumno debe ser señalado para tal efecto por el Consejo Directivo de la mencionada facultad.

## REQUISITOS Y PLAZO DE PRESENTACIÓN

La presentación de candidatos deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, incluyendo un perfil que contenga máximo 2.500 caracteres con espacio y una fotografía 3 x 4 digital en alta resolución.

- Deberá ser entregada en la Sede Julio Garavito (Carrera 4 No. 10-41) Bogotá a más tardar el día 31 de marzo del año 2017 a las 5:00 p.m.

## EL PrEMio

El galardón está constituido por una medalla y un diploma, cuyos diseños serán los que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El diploma llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo.







PREMIO

LORENZO  
CODAZZI

## ANTECEDENTES

- El ingeniero y socio fundador Lorenzo Codazzi expresó en su testamento la voluntad de instituir un premio, para lo cual destinó el producto de la venta de un instrumento fino de ingeniería que para tal efecto donó a la Sociedad Colombiana de Ingenieros, dejándole la libertad completa para su reglamentación y adjudicación.

El premio fue establecido en 1907 por la Junta Directiva, bajo la presidencia del ingeniero Nepomuceno Santamaría, según Acta No. 64 de 1907. Se comisionó al doctor Julio Garavito A. colocar su retrato en el salón de reuniones con una inscripción en que conste la donación que hizo a la Sociedad para fundar el Premio Codazzi.

## A QUIÉN SE DIRIGE


- Al autor del mejor trabajo que tienda al conocimiento del territorio colombiano en el año inmediatamente anterior.

## REQUISITOS Y PLAZO DE PRESENTACIÓN

- La presentación de candidaturas deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, acompañada de dos ejemplares del trabajo en cuestión y un resumen de la obra máximo de 2.500 caracteres con espacio.

Deberá ser entregada en la Sede Julio Garavito (Carrera 4 No. 10-41) Bogotá a más tardar el 31 de marzo de 2017 antes de la 5:00 p.m.

## EL PREMIO

- El galardón está constituido por una medalla y un diploma, cuyos diseños serán los que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El diploma llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo.
- 



• PREMIO •  
DIÓDORO  
SÁNCHEZ

## ANTECEDENTES

El Ingeniero Diódoro Sánchez dejó en su testamento la suma de \$500.00 para que la Sociedad Colombiana de Ingenieros comprara acciones de un banco acreditado en Bogotá con el fin de que se instituyera un premio con los intereses o dividendos que ellas produjeran. La Junta Directiva de la Sociedad creó el Premio Diódoro Sánchez y lo reglamentó.

## A QUIÉN SE DIRIGE

Al ingeniero colombiano que haya concluido en el país, en el año inmediatamente anterior, la obra más importante de ingeniería o haya publicado el mejor libro sobre asuntos técnicos, económicos o históricos referentes a la ingeniería nacional.

## REQUISITOS Y PLAZO DE PRESENTACIÓN

La presentación de candidatura deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

En caso de tratarse de una obra, se solicita adjuntar los siguientes documentos:

- Proyecto elaborado o aquel que sirvió de base para la ejecución de la obra, según el caso.
- Estudios, presupuestos, especificaciones, fotografías y resumen del proyecto 2.500 caracteres con espacio.
- Si se trata de una publicación, se adjuntarán dos (2) ejemplares de la misma.

El material deberá ser entregado en la sede Julio Garavito (Cra. 4 No. 10-41) a más tardar el día 31 de marzo del año 2017, antes de las 5:00 p.m.

## EL PREMIO

El galardón  está constituido por una medalla y un diploma, cuyos diseños serán los que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El diploma llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo.



• PREMIO •  
ENRIQUE  
MORALES

## ANTECEDENTES

El ingeniero Enrique Morales expresó en su testamento: “Deseo y mando que se hagan las siguientes asignaciones: para la Sociedad Colombiana de

- Ingenieros, doce (12) acciones del Banco de Colombia, para que se destine su renta para estimular como mejor lo crea conveniente los estudios técnico-eléctricos en el país...”

## A QUIÉN SE DIRIGE

- Este premio se confiere al autor del mejor estudio o trabajo original elaborado en el año inmediatamente anterior sobre electrotécnica y obras de ingeniería eléctrica construidas o proyectadas en el país.

## REQUISITOS Y PLAZO DE PRESENTACIÓN

- La presentación de candidaturas se hará mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad colombiana de Ingenieros, acompañada de dos (2) ejemplares del trabajo en cuestión y un resumen de la obra de 2.500 caracteres con espacio.

Deberá ser entregada en la Sede Julio Garavito (Carrera 4 No. 10.41).

A más tardar el 31 de marzo del 2017 antes de las 5:00 p.m.

- **EL PREMIO**

El galardón está constituido por una medalla y un diploma, cuyos diseños serán los que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El diploma llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo.





Abelardo Ramos



Diódoro Sánchez



Miguel Triana



Andrés Arroyo

PREMIO  
FUNDADORES  
— DE LA —  
SOCIEDAD  
COLOMBIANA  
DE INGENIEROS

## ANTECEDENTES

- El Premio Fundadores de la Sociedad Colombiana de Ingenieros fue instituido por la Junta Directiva de la Sociedad, en ejercicio de sus facultades estatutarias, mediante la Resolución No. 4 de abril 22 de 1996, como recuerdo y en homenaje a sus fundadores, los ingenieros Abelardo Ramos, Diódoro Sánchez, Miguel Triana y Andrés Arroyo.

## A QUIÉN SE DIRIGE

- Al ingeniero o ingenieros socios, o a las Sociedades y Asociaciones Regionales o Correspondientes que se hayan distinguido por su trabajo continuo, su cooperación, ejecutorias, iniciativas o realizaciones a favor de los nobles ideales y actividades para los cuales fue fundada la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

En ningún caso el premio podrá otorgarse al Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros ni a los miembros de la Junta Directiva que se hallen en el desempeño de sus funciones.

## rEQUIsITos Y PLAZo DE PrEsENTACIÓN

- La presentación de candidaturas deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

Deberá ser entregada en la sede Julio Garavito (Carrera 4 No. 10-41), Bogotá, a más tardar el 31 de marzo de 2017 antes de las 5:00 p.m.

- ## EL PrEMio

El galardón es otorgado por la Junta Directiva y está constituido por una medalla y un diploma, cuyos diseños serán los que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El diploma llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo.







• PREMIO •  
GUILLERMO  
GONZÁLEZ ZULETA

## ANTECEDENTES

Fue instituido por la Junta Directiva de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, en ejercicio de sus facultades estatutarias y reglamentarias, mediante la Resolución No. 5 de 1996, como recuerdo y en homenaje a los méritos profesionales que caracterizaron al ingeniero Guillermo González Zuleta.

## A QUIÉN SE DIRIGE

Este premio se otorgará anualmente al ingeniero o a la empresa de ingeniería que haya ejecutado los diseños, o la construcción de una o de varias obras que muestren alto grado de excelencia en el diseño o construcción de estructuras, ya sean metálicas, de concreto reforzado, preesforzado o de materiales compuestos.

Se tendrá en cuenta la originalidad, la novedad en el diseño y la contribución al nivel del conocimiento del tema en el país; la simplicidad, facilidad y economía y la aplicación de nuevas técnicas constructivas; la compatibilidad con los requerimientos arquitectónicos, así como la mayor seguridad de las estructuras como producto de los diseños y técnicas que se aporten.

## REQUISITOS Y PLAZO DE PRESENTACIÓN

Para ser merecedor a este premio es necesario ser ingeniero colombiano titulado y con matrícula profesional expedida en Colombia, condiciones que se exigirán así mismo al representante legal cuando se trate de una empresa.

La presentación de candidaturas deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad colombiana de Ingenieros. Se solicita adjuntar los siguientes documentos:

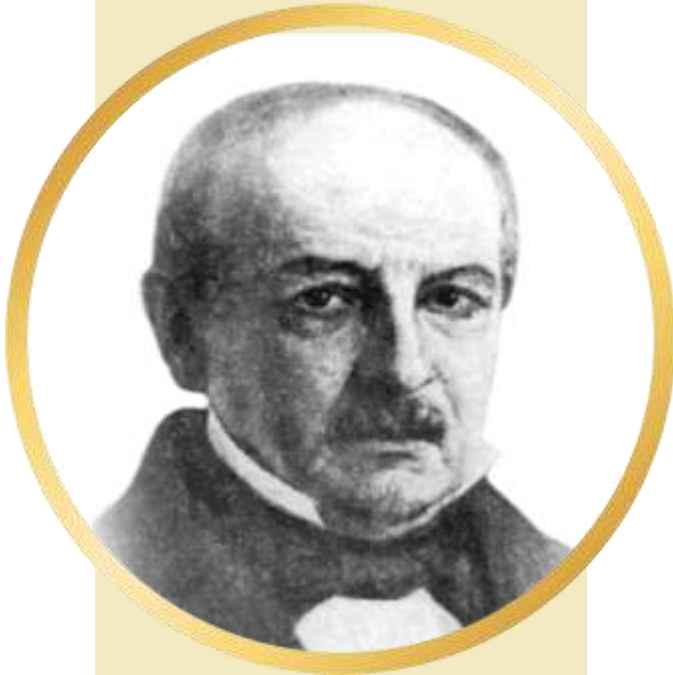
- Proyecto elaborado o aquel que sirvió de base para la ejecución de la obra.
- Estudios, presupuestos, especificaciones, fotografías y

un resumen del proyecto 2.500 caracteres con espacio.

Este material deberá ser entregado en la Sede Julio Garavito (Carrera 4 No. 10-41) Bogotá a más tardar el día 31 de marzo de 2017 antes de las 5:00 p.m.

## EL PrEMio

El galardón está constituido por una medalla y un diploma, cuyos diseños serán los que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El diploma llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo.



• PREMIO •  
LINO  
DE POMBO

## ANTECEDENTES

La Junta Directiva de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, mediante la Resolución No. 15 del 17 de septiembre de 2002, reglamentó el

- otorgamiento del Premio Lino de Pombo para enaltecer su memoria y como muestra de admiración y con el fin de que las nuevas generaciones de estudiantes de ingeniería conozcan y traten de imitar en algo su brillante carrera.

## A QUIÉN SE DIRIGE

Al estudiante matriculado en una facultad de ingeniería de cualquier

- universidad, pública o privada, acreditada por el Ministerio de Educación Nacional y que ejerza su actividad académica dentro del territorio nacional, que al terminar su último nivel de la carrera (ya sea durante el primer o segundo semestre del año calendario anterior) obtenga el máximo promedio acumulado de calificaciones entre todos sus compañeros desde que ingresó a la facultad.

## REQUISITOS Y PLAZO DE PRESENTACIÓN

- La presentación de candidaturas deberá hacerse mediante copia del extracto del Acta del Consejo Directivo de la Facultad enviada por el Decano de la Universidad proponente a la Dirección Ejecutiva de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

Deberá ser entregada en la sede Julio Garavito (Carrera 4 No. 10-41) Bogotá a más tardar el 31 de marzo de 2017 antes de las 5:00 p.m.

## EL PREMIO

- El galardón está constituido por una medalla y un diploma, cuyos diseños serán los que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El diploma llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo.



• PREMIO •  
RAFAEL  
ÁLVAREZ SALAS

## ANTECEDENTES

Creado Mediante la resolución No 09 de 2011, por la cual se crea el Premio **“Rafael Álvarez Salas”** instituido por la Junta Directiva de la Sociedad Colombiana de Ingenieros en el año 2011.

## A QUIÉN SE DIRIGE

Al ingeniero nacional que haya concluido o liderado en el país en los últimos tres años, la obra o el proyecto (diseño) o haya publicado el mejor libro sobre asuntos técnicos, económicos o histórico sobre ferrocarriles.

## REQUISITOS Y PLAZO DE PRESENTACIÓN

Este premio será conferido anualmente y entregado en la Sesión Solemne, que la Sociedad Colombiana de Ingenieros celebra el 29 de mayo de cada año en el aniversario de su fundación.

La presentación de candidaturas deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad colombiana de Ingenieros. Se solicita adjuntar los siguientes documentos:

- Proyecto elaborado o aquel que sirvió de base para la ejecución de la obra.
- Estudios, presupuestos, especificaciones, fotografías y un resumen del proyecto 2.500 caracteres con espacio.

Este material deberá ser entregado en la Sede Julio Garavito (Carrera 4 No. 10-41) Bogotá a más tardar el día 31 de marzo de 2017 antes de las 5:00 p.m.

## EL PREMIO

El diseño de la medalla y del Diploma será el que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, este último llevará las firmas del Presidente del Director Ejecutivo.



PREMIO  
NACIONAL  
AMBIENTAL

• GERMÁN IGNACIO  
GÓMEZ PINILLA



- ANTECEDENTES

Fue instituido por la Junta Directiva de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, en ejercicio de sus facultades estatutarias y reglamentarias, mediante Resolución No. 03 de 2014, para rendir tributo a la memoria del ingeniero Germán Ignacio Gómez Pinilla, quien contribuyó al impulso de la idea de armonizar el desarrollo económico, el manejo adecuado y sostenible de los recursos naturales y sociales.

## A QUIÉN SE DIRIGE

Este premio se otorgará anualmente al Ingeniero nacional y/o grupo de ingenieros o profesionales interdisciplinarios en los cuales hayan participado ingenieros, que haya(n) elaborado métodos, productos y proyectos y/o Diseñado o Construido la Obra de Ingeniería, en cualquier modalidad, en la cual prevalezca la defensa, protección y el uso sostenible de los recursos naturales y el ambiente. En especial los recursos aire, agua, suelo, flora, fauna y ecosistemas, y que sea de mayor mérito técnico y/o de innovación a juicio de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, con la demostración de su efectos y las obras complementarias que permiten mitigar los impactos que podrían generarse por su puesta en funcionamiento.

- Igualmente podrá otorgarse al ingeniero, a un grupo de ingenieros o de profesionales cuando se demuestre que el Diseño o la Construcción de la Obra fueran mérito, de los allí identificados.

## REQUISITOS DE PRESENTACIÓN

La (s) Candidatura (s) a optar al Premio Nacional Ambiental GERMÁN IGNACIO GÓMEZ PINILLA, será realizada por identificación y postulación expresa de cualquiera de las autoridades de la Sociedad Colombiana de Ingenieros como son: Miembros de la Junta Directiva, Ex presidentes y Presidentes de las Comisiones Técnicas, las Sociedades y Asociaciones Regionales y Correspondientes podrán igualmente identificar algún

Candidato, quien deberá ser analizado en el seno del Comité Evaluador para Premios que designe el Presidente.

La presentación de candidaturas deberá hacerse mediante carta dirigida al Presidente de la Sociedad colombiana de Ingenieros antes del 31 de marzo de 2017 antes de las 5:00 p.m.

El (los) Candidato(s) postulado(s) deberán presentar los correspondientes documentos que le sean solicitados, entre los cuales deberán allegar:

Diseños del Proyecto Piloto y Obras, planos record, fotografías, videos y presupuestos, con identificación de posibles daños proyectados por la Construcción y la demostración, que las obras de mitigación y/o preservación son suficientes para disminuir, mitigar y/o evitar los impactos que se puedan generar, presentando Informe Ejecutivo, Memorias, Planos, Presupuesto, Especificaciones, Estudio Ambiental (dependiendo del tamaño del Proyecto) u otro estudio.

Construcción de las Obras con identificación de posibles impactos y su mitigación, con obras complementarias para evitarlos disminuirlos o mitigarlos; se presentarán Planos Record, fotografías, videos, presupuestos.

El(los) Candidato(s) postulados deberán presentar sus diseños o planos de la construcción de las obras a la Junta Directiva de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, sesión a la cual estará invitada la Comisión designada por el Presidente.

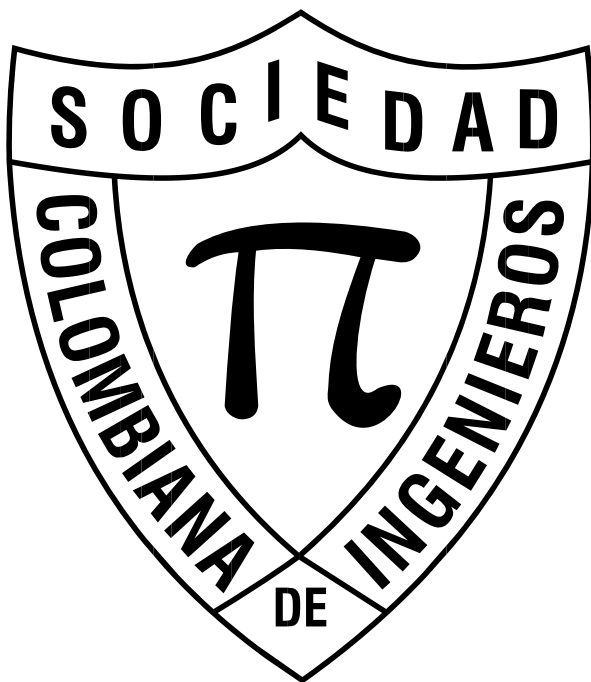
Para el caso de obras de infraestructura, en ningún caso este Premio podrá otorgarse a obras que estén mitigando un daño que hizo la obra inicial. Se buscará la integralidad al Proyecto en la concepción, planificación, diseños y en la construcción, para que su impacto en el medio ambiente haya sido mínimo.

En ningún caso el Premio Nacional Ambiental GERMÁN IGNACIO GÓMEZ PINILLA podrá otorgarse al Presidente de la Sociedad Colombiana de

Ingenieros, ni a los miembros de la Junta Directiva que se hallen en el desempeño de sus funciones.

### EL PrEMio

El Premio está constituido por una Medalla y un Diploma, que será otorgado por la Junta Directiva y entregado por el Presidente. El diseño de la medalla y el diploma será el que adopte el Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. Este último llevará las firmas del Presidente y del Director Ejecutivo de la SCI.







**HOMENAJEADOS  
PREMIOS A LA  
INGENIERÍA NACIONAL**

---

Versión 2016



## ProYECto HiDroELÉCTriCo CARLos LLErAs rEsTrEPo



### PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA

SE OTORGÓ A LA SOCIEDAD HIDRALPOR S.A.S.E.S.P., COMPUESTA  
POR MINCIVIL S.A., TOPCO S.A.Y GRAVILLERA ALBANIA S.A

Este proyecto hidroeléctrico se localiza en el departamento de Antioquia, entre los Municipios de Barbosa y Santo Domingo, aprovecha las aguas del río Medellín, con una capacidad instalada de 78.2MW.

Es un proyecto de iniciativa privada, construido y financiado con recursos propios de la sociedad HIDRALPOR S.A.S.E.S.P., compuesta por MINCIVIL S.A., TOPCO S.A.Y GRAVILLERA ALBANIA S.A, empresas altamente reconocidas por su experiencia en el desarrollo de proyectos de infraestructura en el país.

Es una obra diseñada a filo de agua (sin embalse), cuya planeación inicia en el año 2010, con el trámite de los permisos, las licencias, los diseños conceptuales y los estudios y diseños para construcción. En el año 2012, comienza la ejecución del proyecto, el cual finaliza en noviembre del 2015 con la puesta en operación de la central, tomándose tan solo 36 meses para su construcción.

El objetivo principal fue la construcción y operación de una planta de generación de energía hidroeléctrica, mediante el aprovechamiento de las aguas del río Medellín. De una manera responsable y eficiente, por tal razón, se planteó y diseñó un proyecto hidroeléctrico a filo de agua.



## ProYECTO ViAL: “DisEÑo Y CoNsTrUCCiÓN AErÓDrOMo DE PLANADAs”



### MENCiÓN DE HoNor PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA

SE OTORGÓ AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
Y EL COMANDO DE INGENIEROS DEL EJÉRCITO NACIONAL

Actualmente la aeropista se encuentra rehabilitada gracias al Plan de Consolidación Nacional a través de Ingenieros Militares apuntando como objetivo, el desarrollo social del Municipio.

Esta rehabilitación se realizó adaptando la normativa del anexo 14 de la OACI y las Condiciones reales de la aeropista. Teniendo en cuenta que se tenía que entrelazar la problemática social, el orden público y las especificaciones técnicas para realizar este proyecto.

Con la apertura y puesta en funcionamiento del aeródromo, se observa un avance significativo para el desarrollo social y económico de la región, teniendo en cuenta que la aeropista beneficiará a más de 29.739 habitantes, el impacto social que se proyecta para la región se orienta a disminuir el tiempo de traslado de pacientes, disminuir muertes prematuras ya que un alto porcentaje de personas mueren mientras son trasladados al centro de atención de segundo o tercer nivel ubicados en chaparral e Ibagué; los comerciantes, comunidades y caficultores serán beneficiados, teniendo en cuenta que la rehabilitación de la aeropista permitirá que las asociaciones sean competitivas con el mercado global.



Por HABEr oBTENiDo 4.7 ProMEDio GENErAL



## PREMIO PONCE DE LEÓN

CONCEDIDO AL INGENIERO CIVIL  
CRISTHIAN GUILLERMO LIZARAZO JIMÉNEZ

El proyecto permitirá que los clientes compradores de café lleguen al municipio de Planadas y al corregimiento de Gaitania a negociar directamente rompiendo con la cadena comercializadora de intermediarios.

Nació en Bogotá en el año de 1993. Egresado del Colegio Liceo de Cervantes con numerosos reconocimientos a lo largo de su trayectoria escolar. Ingeniero civil de profesión, fue ganador del premio Ponce de León en el año 2016. Posee un Master en Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de Purdue. Actualmente cursa estudios de Doctorado con énfasis en Tránsito y Transporte. Su trayectoria como joven investigador data desde el año 2013 cuando gracias a su destacado rendimiento académico fue vinculado al Centro para la Seguridad Vial, prestigioso grupo de investigación adscrito a la misma institución. Bajo la dirección del Profesor Andrew Tarko, el estudiante ha logrado diversas publicaciones a nivel nacional e internacional en revistas de alto impacto.

En el semestre de otoño del año 2015 le fue otorgada la distinción Ross Fellowship por parte del Lyles School of Civil Engineering debido su destacado proceso de admisión para sus estudios de posgrado. Este brillante estudiante es a su vez becario del programa doctorados en el exterior Colciencias. Su propósito una vez culminados sus estudios doctorales está dirigido a





MÁXIMO PROMEDIO ACUMULADO  
DE CALIFICACIONES, 4.67 sobre 5.00



## PREMIO LINO DE POMBO

SE OTORGÓ EL PREMIO AL INGENIERO JUAN MIGUEL ÁLVAREZ PALACIO, DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA MECATRÓNICA DE LA ESCUELA DE INGENIERÍA DE ANTIOQUIA

desarrollar investigación desde la academia con el objetivo de lograr una reducción significativa tanto en la severidad como en el número de accidentes viales en Colombia, permitiendo construir y adecuar vías más seguras para nuestros conciudadanos.

Juan Miguel Álvarez logró un promedio acumulado de 4,67, el mejor promedio de todos los estudiantes que obtuvieron su título durante el año 2015, por lo cual fue acreedor de la mención honorífica que concede la Institución.

Es bueno resaltar que Álvarez también tuvo la doble titulación con la École Arts Et Métiers ParisThech en Francia, con excelentes resultados, para lo cual debió realizar seis años de estudio, cuatro en Colombia en la EIA y dos en Francia, acorde con el convenio existente.

Además, durante sus estudios figuró en seis oportunidades en la Lista de Honor de la EIA, que reconoce a los mejores estudiantes cada semestre. Fue evaluado como excelente en su práctica profesional y trabajo de grado; participó en la "Feria de la Innovación e invención aplicada 2013 "realizada por ACIEM y ACOFI en julio del año 2013 con su trabajo Brazo robótico con músculos de flexinol y controlado con señales neuronales.



Libro "CONSTRUCCIÓN, INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN TÉCNICA DE LAS EDIFICACIONES DE CONCRETO ESTRUCTURAL SEGÚN REGLAMENTO COLOMBIANO Nsr-10"

## PREMIO DIÓDORO SÁNCHEZ

AL INGENIERO HAROLD ALBERTO MUÑOZ MUÑOZ

Adicional a sus calidades académicas, los profesores y directivos de la EIA destacan la responsabilidad, compromiso, respeto y creatividad de Juan Miguel, así como su participación en el apoyo académico a otros estudiantes ofreciendo talleres y asesorías en las asignaturas de ciencias básicas.

Dado que en la mayoría de los países latinoamericanos existe riesgo sísmico y por lo tanto, todas las estructuras que se construyan deben seguir requisitos consignados en las normas de construcción Sismo Resistentes, los profesionales que diseñan y construyen estructuras tienen una gran responsabilidad ética y deben aplicar debidamente todos los conocimientos que su formación universitaria les brinda, con fundamento en el estado del arte de las ciencias del diseño y de la construcción. Sin embargo, a lo largo de la historia se ha demostrado que para minimizar los riesgos en las construcciones, se requiere acompañar los procesos constructivos con adecuados sistemas de supervisión técnica e interventoría, una lección que incluso aparece desde las pirámides de Egipto.

El objetivo de la publicación es promover la buena calidad en la construcción de estructuras de concreto y contribuir a la seguridad en las edificaciones, desde los aspectos básicos de construcción, acciones previas, equipos,



## TrABAJO DE iNVEStiGACiÓN "ATLAS PoTENCIAL HiDroENERGÉTico DE CoLoMBiA 2015"



### PREMIO LORENZO CODAZZI

PONTIFICA UNIVERSIDAD JAVERIANA ING. NELSON OBREGÓN NEIRA, DIRECTOR DEL PROYECTO. CON EL APOYO DE LA UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA – UPME, EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN – COLCIENCIAS, EL INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES – IDEAM, EL INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI – IGAC.

materiales, personal de obra y seguridad industrial. También incluye consideraciones sobre la interventoría, sus tipos, y algunos aspectos administrativos, incluyendo recomendaciones básicas para la elaboración de informes de interventoría; la supervisión técnica, su alcance y algunas recomendaciones para su alcance; y las especificaciones técnicas de los proyectos, así como algunos formatos que pueden ayudar a realizar el control de la obra.

Desde 1979 no se realiza un estudio del potencial hidroenergético. En ese año se divulgaron los resultados del Estudio del Sector de Energía Eléctrica, ESEE; que incluyó el inventario de las centrales hidroeléctricas en operación y en construcción en el país y el potencial pendiente por desarrollar en centrales mayores de 100 megavatios de potencia. El Atlas del Potencial Hidroenergético de Colombia 2015, caracterizó más de cuarenta variables relacionadas con la evaluación del potencial hidroenergético.

Variables como reservas forestales protectoras, humedales, manglares, paramos, ecosistemas continentales, ecosistemas costeros, susceptibilidad de

inundación, zonificación climática, tendencia a la desertificación, zonificación sísmica, zonas de conflicto armado y cobertura de energía eléctrica, fueron representadas y agrupadas espacialmente en consideración de [os aspectos sociales, económicos y ambientales que hacen de Colombia un país diverso y heterogéneo, y es esta misma diversidad la que nos hace responsables por el desarrollo de mejores herramientas para la planificación.

Se empleó una metodología participativa para involucrar la opinión de funcionarios públicos, expertos, consultores, generadores, técnicos y académicos en la evaluación de los atributos ambientales, sociales, económicos y legales.

Es Ingeniero Civil de la Pontificia Universidad Javeriana, Magister en ingeniería Civil de la Universidad de los Andes y Master of Science en Ciencias Industriales (Administración de la Construcción), de Colorado State University (Fort Collins, Colorado, USA). Especialista en la Dirección del Control de la Calidad, de la Asociación Colombiana de Control de Calidad. Adicionalmente tiene estudios de posgrado en Durabilidad, Patología y Reparación de Estructuras de Concreto. En el Instituto Mexicano del Cemento y el Concreto A.C., de Ciudad de México, en México.



INGENiEro LUis GUILLERMo NARVÁEZ riCARDo



## PREMIO GUILLERMO GONZÁLEZ AULETA

Dentro de su actividad académica, ha sido fundador y director de los programas de posgrado y profesor asociado de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Militar Nueva Granada, fundador y director del programa de "Especialización en Gerencia de Construcciones", Jefe de la Sección de Estructuras y Construcción.

Se ha desempeñado en el ámbito de la Ingeniería Estructural, no solo en lo atinente a la actividad docente y de investigación, sino especialmente por su estrecha vinculación con la calidad de los materiales estructurales dentro de los que se destaca su conocimiento del concreto, como lo demuestra la producción intelectual de los libros de su autoría, dentro de los cuales se destacan en forma especial "Tecnología del Concreto y del Mortero" y "Patología del Concreto".

Es ingeniero civil y Especialista en Ingeniería Sanitaria y Ambiental de la Universidad de Cartagena; Especialista en Contratación Estatal de la Universidad Externado de Colombia, cuenta con un Diplomado en Actualización en Derecho del Medio Ambiente.

Dentro de su trayectoria académica ha sido Profesor Universitario durante a lo largo de 45 años con gran entusiasmo, gran vocación, compromiso

pedagógico y con mensajes éticos en la Universidad de Cartagena, Universidad del Atlántico, Universidad del Norte, Corporación Universitaria de la Costa y la Universidad Tecnológica de Bolívar.

Cumplió el Ingeniero Narváez 46 años de ejercicio profesional: Académica, consultoría, interventoría, construcción de obras de ingeniería civil.

Ha sido presidente de la Sociedad de Ingenieros del Atlántico en cinco ocasiones y ha estado presente, en el accionar de sus directivas durante los últimos 36 años, igualmente ha precedido el Consejo Profesional de Ingeniería y Carreras Afines – seccional Atlántico, así como el Consejo Intergremial de la Ingeniería, la Arquitectura y la construcción.

AQUA & TERRA CONSULTORES ASOCIADOS, Reconocimiento a la FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL – FDN, por la Gerencia del Proyecto a la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA - CONTECAR PUERTO BAHÍA, por la Construcción y al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, por la Estructuración.

El proyecto fue declarado de importancia nacional y estratégica mediante el CONPES 3744 de 2013. Su carácter singular y específico radica en la integralidad desde la concepción, para buscar una solución al transporte marítimo del país, ya que las nuevas inversiones en infraestructura portuaria, la firma de tratados comerciales y la entrada en funcionamiento de la ampliación del Canal de Panamá, hace necesario preparar la infraestructura marítima y portuaria, para permitir el ingreso de forma segura de buques de mayores dimensiones.



ProYECTO: "AMPLIACIÓN DEL CANAL DE ACCEso  
A LA BAHÍA DE CAR TAGENA "



## PREMIO NACIONAL AMBIENTAL GERMÁN I GÓMEZ

El principal mérito técnico y científico de este proyecto radica en la conjugación exitosa de la Ingeniería Civil, Ambiental, Marítima, Mecánica, Geotecnia Submarina y Oceanografía, para diseñar y ejecutar una obra submarina teniendo en cuenta los más altos estándares internacionales, pasando por el estudio del clima marítimo, la modelación de oleajes y corrientes, la caracterización de la geotecnia del fondo marino, la simulación de maniobras de buques, la estabilidad geotécnica de dos fuertes coloniales declarados patrimonio de la humanidad por la UNESCO, las implicaciones hidrodinámicas en la bahía de Cartagena, así como una altísima complejidad ambiental, por la localización de las obras en una zona caracterizada por la presencia de un arrecife coralino y por ecosistemas de gran importancia ambiental.

Estudiante de último año de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Colombia sede Medellín. cursó estudios secundarios en el INEM José Félix de Restrepo, allí obtuvo el título de Bachiller con énfasis en Construcciones Civiles.

Ha recibido múltiples distinciones por nivel académico, disciplina y dedicación, de ellas resaltan el reconocimiento a Mejor Bachiller Industrial, la beca de mejores promedios cada semestre desde su ingreso a la universidad y diversas menciones de honor durante su vida escolar.



INGENIERO ÁLVARO SALGADO FARIAS  
FACULTAD DE MINAS DE LA UNAL SEDE MEDALLIN



## PREMIO EMILIO BOBLEDOR CORREA PRESIDENCIA

CONCEDIDO A PAULA ANDREA MORALES GARCÍA,  
ESTUDIANTE INGENIERÍA CIVIL

En la adolescencia, descubrió su amor por las matemáticas y la física, esto más el ejemplo de su familia que ejerce en la industria de la construcción y la consciencia del valor de ésta para el país, la inclinaron hacia este campo.

Desde 2014, hace parte del grupo de investigación en Georrecursos, Minería y Medio Ambiente GEMMA, en éste ejecuta actividades de interventoría y peritaje y desarrolló diseños preliminares del túnel que atravesaría el aeropuerto local Olaya Herrera, propuesta que tuvo alta difusión por los medios y es alternativa de movilidad para el caos vial de esta zona. Le apasiona estudiar, adicionalmente cursa sexto semestre de francés, le gusta ir a cine, compartir con sus seres queridos y nadar, su otra pasión.

Estudió Ingeniería Civil en la Universidad Nacional de Colombia (1947) y realizó estudios de posgrado en Ingeniería Eléctrica en el California Institute of Technology (Caltech), Estados Unidos (1951), donde obtuvo el grado de Master of Science. Posteriormente, realizó una especialización en Metropolitan Vickers, Inglaterra, en generación, transmisión y distribución de energía, sistemas de control y maquinaria pesada (1952–1953).

Cuando el Ing. Salgado Farías se graduó de Ingeniero en Colombia, partió hacia Estados Unidos con el objetivo de continuar sus estudios en Ingeniería



**Eléctrica. Recuerda el Ing. Salgado: “Yo siempre fui un curioso por las matemáticas, por eso siempre quise estudiar Ingeniería, sin embargo mi decisión de iniciar con energía eléctrica fue porque me causó una inmensa impresión y no podía concebir cómo era posible comunicarse a distancia”.**

Cuando regresó en 1956 como decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes impulsó una nueva forma de enseñar la Ingeniería dentro de la cual estableció un convenio con cinco universidades de los Estados Unidos lo cual permitió que estudiantes colombianos iniciaran sus estudios en el país para luego culminarlos en el extranjero. En 1971, el Ing. Salgado Farías fue nombrado Rector de la Universidad de los Andes.

**“Los Ingenieros de hoy deben estar formados en economía y política, además es necesario que se preparen para dirigir”.**

Ingeniero Químico de la Universidad Industrial de Santander (UIS) con postgrado en Ingeniería en la Universidad de Tulsa (Oklahoma) y Akron (Ohio) USA y Entrenamiento Gerencial en el American Management Association de New York. Fundador de la primera Facultad de Ingeniería Industrial en Colombia en la UIS (1958) de la cual fue su primer decano y profesor por varios años. Ha desempeñado cátedras en las universidades de los Andes, Javeriana, Santo Tomás, Tecnológico de Tunja, Facultad de Administración de FENALCO, profesor invitado de la Universidad Nacional y de la Universidad del Valle.



AL INGENIERO GUILLERMO CAMACHO CARO



## VIDA Y OBRA DE LA INGENIERÍA

EN RECONOCIMIENTO A SUS 62 AÑOS DE VIDA PROFESIONAL Y SU INVALUABLE APOORTE DURANTE SU TRAYECTORIA EN EL SECTOR ACADÉMICO DEL PAÍS.

El doctor Camacho fue becario del programa Eisenhower Fellowships en 1962 en Estados Unidos por ser el creador de la primera facultad de ingeniería industrial en Colombia. Gestor de la venida a Colombia (1977) del doctor Christiaan Barnard, médico cirujano sudafricano que pasó a la historia por haber sido el primero en realizar un trasplante de corazón humano, como consecuencia de esto se fortaleció el desarrollo de la Fundación Cardio Infantil se convirtió a Colombia en una potencia médica para la cirugía cardiovascular.

Título de Ingeniero Industrial Honoris Causa en el año 2005 en la Universidad del Bosque como reconocimiento a la creación de la carrera.





**MEDALLA  
FRANCISCO JOSÉ  
DE CALDAS**



## AL INGENIERO LUIS CARLOS SARMIENTO ANGULO



POR HABERSE DISTINGUIDO EN GRADO EXCELENTE EN VARIOS CAMPOS DE LA PROFESIÓN Y POR SUS ESPECIALES SERVICIOS A LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS Y AL PAÍS.

Es empresario constructor y banquero colombiano. Se graduó como bachiller del Colegio Mayor San Bartolomé, donde fue un destacado estudiante. Con apenas 15 años ingresó en la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional. En el cuarto año de universidad trabajó como ayudante de ingeniería en la empresa Cuellar Serrano Gomez.

Después fue calculista de geodesia en el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, e ingeniero de campo en la firma Santiago Berrio y Cía. Posteriormente fundó su propia empresa constructora, enfocada en construcción de infraestructura, vivienda, centros comerciales y oficinas, entre otros.

Con gran visión, en 1971 incursionó en el sector financiero con la fundación de Seguros Alfa. En 1972 Sarmiento Angulo fundó la Corporación de Ahorro y Vivienda Las Villas. Posteriormente, a mediados de los ochenta, adquirió el

control del Banco de Bogotá. En la década de los noventa, fundó la Administradora de Fondos de Pensiones Porvenir, adquirió la mayoría del Banco Popular y la Corporación de

#### 48 | Medalla Francisco José de Caldas

Ahorro y Vivienda Ahorramas, que luego al fusionarse con Las Villas, se convirtió, en el año 2002, en Banco AV Villas.

En 1998 decidió agrupar bajo una sola entidad, Grupo Aval, los activos financieros de la organización. En la actualidad, Grupo Aval controla los Bancos Bogotá, Occidente, Popular, y AV Villas, Corficolombiana y Porvenir. En diciembre de 2010 adquirió el principal grupo financiero en Centroamérica: Bac-Credomatic, hoy una filial del Banco de Bogotá.

Actualmente el empresario desarrolla uno de los proyectos más ambiciosos en Bogotá: La Ciudad Empresarial Sarmiento Angulo, compuesta por 18 torres de oficinas, con 700.000 metros cuadrados de área construida, en la que próximamente se iniciará la construcción de la Torre 7 y de un Hotel Grand Hyatt de 300 habitaciones, así como de un centro para las artes escénicas.

Sarmiento Angulo ha desarrollado importantes actividades filantrópicas: financió la construcción de las salas de cirugía y dotación de equipos para la Fundación Cardio-Infantil, el Hospital Universitario San Ignacio y el Hospital Simón Bolívar, posteriormente donó el Edificio de Ciencia y Tecnología de la Universidad Nacional. Su actual meta es construir en Bogotá un hospital y centro de investigación para la atención del cáncer que cuente con tecnología punta y que sea el mejor de los países andinos.



## ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERÍA JULIO GARAVITO

En conmemoración de los 100 años de la presidencia del Ingeniero Julio Garavito Armero, la Sociedad Colombiana de Ingenieros confirió este reconocimiento a los ingenieros fundadores y benefactores fundadores de la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, en honor a su aporte, entrega y dedicación, por su decisión de servirle a la sociedad por medio de la educación, fundando una universidad distinguida por su calidad académica y humana. El 20 de octubre de 2016, se cumplieron 44 años de ese día, cuando estos 10 visionarios ingenieros y benefactores, crearon esta entidad educativa con 88 estudiantes matriculados en ingeniería civil, creyendo en este proyecto.



## HoMENAJE FUNDADoREs

### FUNDADORES

INGENIERO LUIS GUILLERMO AYCARDI BARRERO

INGENIERO MANUEL GARCÍA LÓPEZ

INGENIERO GONZALO JIMÉNEZ ESCOBAR

INGENIERO ERNESTO OBREGÓN TORRES

INGENIERO ARMANDO PALOMINO INFANTE

INGENIERO RICARDO QUINTANA SIGHINOLFI

INGENIERO RICARDO RINCÓN HERNÁNDEZ

INGENIERO JAIRO URIBE ESCAMILLA

### FUNDADORES BENEFACTORES

INGENIERO BERNARDO PIZANO BRIGARD

INGENIERO LUIS CARLOS SARMIENTO ANGULO

### 50 | Homenaje Fundadores

El 20 de octubre de 1972, cuando se firmó el acta de constitución de la Escuela Colombiana de Ingeniería, se inició un ambicioso proyecto educativo cuyo objetivo era formar ingenieros de excelencia.

Primero nació el programa de ingeniería civil, luego vinieron los de eléctrica y sistemas; posteriormente, una vez que la Escuela ocupó un merecido puesto de honor entre las instituciones de educación superior del país, se incluyeron los programas de ingeniería industrial y electrónica y el de economía.

En el año 2002 el Consejo Directivo aprobó la creación del programa de administración de empresas, en el 2003 inició labores el programa de



Matemáticas, en el 2009 Ingeniería Mecánica y en el 2011 Ingeniería Biomédica.

La estructura de la Escuela se ha fortalecido y diversificado en los últimos años con la creación de los Centros de Estudios, la apertura de diferentes programas de especialización y la consolidación de los proyectos de investigación. Por otra parte, los servicios al sector externo se apoyan en los medios de divulgación con que cuenta la Escuela, como la revista, los libros, los manuales, las notas y los ensayos, además de la página Web, que permite estar en red con el resto del mundo.





GALARDONADOS  
DE LOS  
**PREMIOS  
A LA INGENIERÍA  
NACIONAL**

.....

## GALARDONADOS PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA

.....

- 1941 Carlos Boshell Manrique    Ensanche de la planta eléctrica de Bogotá
- 1942 Eduardo Mantilla G.,        Estudios de ampliación y rectificación del  
Pedro Vicente Ortiz        Canal del Dique
- 1943 Ignacio Piñeros Suárez      Estudio de la carretera Bolivariana, sector  
Pandi-Colombia, por el sistema de  
trazado nacional de carreteras
- 1944 Víctor Archila Briceño      Construcción de la represa del río Muña
- 1945 Luis M. Salamanca            Embalse del río Sisga
- 1946 Sebastián Ospina,            Estudios realizados para aumento de la    Carlos S.  
Ospina            fuente de abasto, río Calí y pozos            profundos
- 1947 Gabriel Serrano Camargo    Construcción del Hospital San Carlos
- 1948 Alfonso Olarte C.            Represa del Sisga
- 1949 Hernando Madero París,      Proyecto de oleoducto  
Gonzalo Acosta Sarmiento
- 1951 Álvaro Arias Restrepo,        Plan general de irrigación, proyecto  
Jaime Montaña D.            general de electrificación e hidrología del  
Departamento del Valle
- 1952 César Payán Castro            Plan de conjunto del río Otún y Central de  
Dosquebradas
- 1956 Carlos S. Ospina,            Plan de utilización del río Guadalupe para  
Hernando Quijano Navas      la ciudad de Medellín
- 1957 Óscar Mejía Vallejo,          Estudio hidrológico e hidrográfico de la  
José Tejada Sáenz            hoyo del río Medellín y estudio de la

		canalización de la quebrada Iguaná
1959	Victor Archila Briceño	Carretera Central del Norte, sector La Caro-Villapinzón
1960	Alfonso Olarte C.	Memoria técnica sobre construcción del acueducto de Tibitó
1963	Álvaro Salgado Farías, Heberto Jiménez Muñoz, Álvaro Nivia Quiroga	Estudio geológico y evaluación de rutas alternativas para la carretera Bogotá-Cáqueza
1964	Ernesto Sarria Molina	Proyecto para la construcción del aeropuerto internacional de Cali
1965	Luis Lobo-Guerrero agua potable Santa Ana	Proyecto para la planta de filtración de
1966	Fernando Martínez L.	Proyecto de adecuación de tierras en los valles del Alto Chicamocha y Firavitoba (Boyacá)
1968	Jorge Alvarado Cañón, Guillermo González Z.	Embarcadero de sal en Manaure
1970	Antonio Páez Restrepo	Estudio del subsuelo y cimentación del edificio de Avianca
1973	Rubén Piedrahita Arango, en representación de la Sociedad Colombiana de Construcciones (Sococo)	Movimiento de tierra para la construcción el aeropuerto de Palonegro de Bucaramanga
1973	José Tejada Sáenz, en representación de Integral Ltda.	Diseño e interventoría de la central hidroeléctrica del río Nare, central de Guatapé, primera etapa
1974	Guillermo González Z.,	Proyecto, cálculo y construcción del

	Jorge Alvarado Cañón, Germán Lobo-Guerrero	coliseo cubierto de la unidad deportiva de El Campín de Bogotá
1976	Antonio Páez Restrepo	Como director del equipo profesional que efectuó el traslado del edificio Cudecom
1977	Carlos Fidalgo Moreno, Augusto Ruiz Corredor	Construcción del puente Juanambú
1978	Carlos S. Ospina, representación de Ingetec	Proyecto hidroeléctrico de Chivor en
1983	José Enrique Rizo Pombo	Soluciones de saneamiento en la zona suroriental de Cartagena y Pasacaballos
1984	Óscar Mejía Vallejo Óscar Torres G.	Proyecto planta hidroeléctrica San Carlos 1988 Proyecto hidroeléctrico Calderas
1990	José Mario Aristizábal C., José Esteban Restrepo	Puente sobre el río Chinchiná
1991	Roberto Sepúlveda Lozano, Vitelma y Gonzalo Sepúlveda L, Óscar Sepúlveda Lozano	Conducción Silencio- Wiesner-Suba
1993	Óscar Mejía Vallejo	Desarrollo hidroeléctrico Río Grande II
1994	Mario A. Huertas Cotes	Construcción de la berma aguas arriba de la presa de Sesquilé
1997	Carlos Ardila Lülle, en representación de Integral S.A., Foster Wheeler Andina S.A. y Postobón S.A.	Cervecería Leona - Planta Tocancipá

- 1998 Francisco Sierra Múnera, Diseño viaducto Dosquebradas  
en nombre del grupo de  
ingenieros Integral S.A.
- 2000 Consorcio Compañía Ejecución de la obra de la planta de  
Colombiana de Consultores tratamiento de aguas residuales San  
Greeleey-Hansen, Fernando  
Coninsa S.A., Construcción  
Camargo Correa S.A.,  
Termotécnica Coindustrial  
S.A.,Integral S.A. y Empresas  
¿Públicas de Medellín
- 2001 Federico Restrepo Proyecto hidroeléctrico del río Piedras  
Posada, en nombre del  
grupo de ingenieros  
Integral S.A.
- 2002 Federico Restrepo Posada, Diseño de asesoría construcción de la en  
nombre del grupo de presa en Concreto Compactado con  
ingenieros Integral S.A. Rodillo (CCR) para el Proyecto  
hidroeléctrico Porce II
- 2003 Conconcreto Terminación de la obra túnel Buenavista  
Misael Pastrana Borrero
- 2004 Unión Temporal Intercambio vial de la avenida Las Vegas Diconci S.A. -  
Alvarado con la calle 37 Sur del Municipio y During Ltda. de Envigado -  
Puente atirantado
- 2006 Iván Gómez Villa Diseño detallado del Proyecto de riego  
del río Ranchería
- 2007 Grupo de ingenieros del Participación en la concepción, gestión,  
Instituto Nacional de diseño y construcción del túnel Fernando  
Vías, Departamento de Gómez Martínez  
Antioquia, Municipio de  
Medellín, Área

Metropolitana del  
Valle de Aburrá, Integral  
S.A. y la Unión  
Temporal  
Estyma S. A. - Mincivil S.A.

2009 Gregorio Rentería Viaductos de la Estampilla y paso de La  
Antorveza, Grupo Estampilla  
Constructor  
Autopistas del Café,  
grupo de ingenieros  
del Instituto Nacional de  
Concesiones  
(INCO), Cal y Mayor  
Velnec, Unión Temporal  
Cano Jiménez.

2010 Coviandes S.A., C.E.I. S.A., Estudios y diseños de la doble calzada  
E.D.L. Ltda., Consorcio en el sector Cáqueza-Chirajara, de la  
Bilces, Bateman Ingeniería S.A., carretera Bogotá-Villavicencio  
Cesco Ltda. e Instituto  
Nacional de Concesiones  
(Inco).

2011 Al grupo ingenieros de Por el Proyecto Ingeniería y Diseño del  
INGETEC S.A. y Empresas **“Proyecto Hidroeléctrico Porce III**  
Públicas de Medellín

2012 Al grupo ingenieros del **Por la Obra Túnel Falso “El Cune”** consorcio  
Concesión Sabana de Occidente S.A. integrada por las  
firmas Mario Huertas Cote,  
Pavimentos Colombia S.A.S.,  
Aguilar Construcciones S.A.,  
Concay S.A., Icen S.A.,  
Adyco S.A.S. y Agencia Nacional  
de Infraestructura (ANI)

2013 Consorcio Triángulo Coyaima Conducción Principal Frente 1, del  
Distrito



2006 Conciviles S.A. y Vicon S.A.	de Riego del Triangulo del Tolima y sus obras anexas, en el Municipio de Coyaima (Tolima).
2014 Al grupo de ingenieros de Empresas Públicas de Medellín - EPM y la Universidad EAFIT de Medellín	Diseño y construcción de un Vehículo Solar para participar en el World Solar Challenge 2013.
2015 Alberto Marulanda Posada, gerente general de Ingetec S.A. por la elaboración de los diseños detallados y la asesoría en campo en proceso de construcción y a la empresa ISAGEN S.A. – ESP por la gerencia y gestión.	Proyecto Hidroeléctrico Sogamoso
2016 A la Sociedad Hidroeléctrica del Retrepo Alto Ponce S.A.S. E.S.P Conformada por las Empresas Mincivil, Topco y Gravillera Albania	Proyecto Hidroeléctrico Carlos Lleras

..... MENCIÓN DE HONOR .....

1941 Julián Cock Arango	Fábrica de cemento del Valle
1941 Espíritu Santo Potes	Proyecto de captación de aguas e irrigación del Ingenio Central del Tolima
1942 Severo Rocha Alvira	Nueva planta hidroeléctrica municipal de Ibagué
1943 Luis A. Lobo-Guerrero,	Proyectos de plantas de filtración para

- Daniel Lobo-Guerrero, los acueductos de las ciudades de  
Carlos Sanz de Santamaría Manizales y Cúcuta
- 1944 Espíritu Santo Potes Central hidroeléctrica de Anchicayá
- 1944 Vicente Pizano Restrepo, Plantas hidroeléctricas de Pasto y Armero  
José A. Hernández
- 1945 Pablo de Narváez Proyecto de planta de purificación de  
aguas de Armenia, Caldas
- 1947 Vicente Pizano Restrepo, Central hidroeléctrica del río Chitagá  
Carlos Sanclemente O.
- 1947 Alfonso Olarte C. Proyecto de la Central Hidroeléctrica de Caldas
- 1947 Gilberto Botero R. Geología de los trazados del ferrocarril  
Ibagué-Armenia
- 1948 Carlos Santa Cruz, Estadio de Cartagena  
Guillermo González Z.,  
Jorge Gaitán Cortés,  
Alfonso Mejía Navarro
- 1949 Carlos Sanclemente O. Proyecto de irrigación del río Palo
- 1951 Guillermo Charry Lara Los efectos de las vibraciones sobre los edificios
- 1968 Iván Gómez Villa, Control del deslizamiento en la  
Ricardo Cajiao Navarro hidroeléctrica Darío Valencia
- 1970 Jaime Muñoz Duque Proyecto estructural del Centro Coltejer
- 1986 Ingeniería e Estudio de prefactibilidad para el  
Hidrosistemas Ltda. desarrollo hidroeléctrico de los ríos  
Fonce y Suárez e informes de factibilidad  
de los proyectos hidroeléctricos de los  
ríos Fonce y Cabura

- |      |   |   |
|------|---|---|
| 1986 | Arma de Ingeniería del Ejército Nacional  | Construcción del puente El Paso sobre el río Sumapaz  |
| 1988 | Departamento Administrativo de Catastro Distrital   | Plan de formación catastral de Bogotá. Diseño y planeamiento  |
| 1989 | C. C. Ingeniería Ltda.  | Planta de corosoda de Prodesal S.A.   |
| 1990 | Carlos J. Di Terlizzi   | Diseño para la recuperación del puente sobre el río Cobaría   |
| 1994 | Alberto Montoya Fayad, José Julián Velásquez A., en nombre de la División de Ingeniería del Comité Departamental de Cafeteros del Quindío | Acueducto rural del Quindío   |
| 1998 | Ramiro Escobar Aristizábal,   | Planta de laminación en frío en nombre de Acerías de Colombia S.A. (Acesco S.A.)  |
| 1999 | Construcciones Civiles S.A. (Conciviles)  | Estudio, diseño y construcción del puente Puerto Arturo sobre el río Guaviare   |
| 1999 | Consorcio Cadsa. G & P S.A- Civilco Ltda.   | Estudio, diseño y construcción para la ampliación en área y altura de las instalaciones de la torre de control del aeropuerto El Dorado |
| 2000 | Iván Gómez Villa  | Central hidroeléctrica de Urrá I  |
| 2007 | Grupo de ingenieros del Acueducto, Agua y Alcantarillado de Bogotá  | Participación en la obra Centro de Control Operativo del Acueducto de Bogotá  |

- 2008 Consorcio D.I.S. S.A. – E.D.L. LTDA. Estudios y diseños de la doble calzada del sector Cisneros-Loboguerrero, de la carretera Buenaventura-Buga, ruta 40, tramo 01
- 2009 Al Ejército Nacional - Arma de Ingenieros entre los sectores K111+345 (puente sobre **río Lipa) y el K151+722("Y" de la complementarias Antioqueña) y obras del corredor vial del Departamento de Arauca**
- 2009 Luis Carlos Sarmiento A. Construcción del Edificio de Ciencia y Tecnología Luis Carlos Sarmiento Angulo en la sede de la Universidad Nacional de Bogotá
- 2010 Urrá S.A. E.S.P. Obra Incremento del volumen del embalse de Urrá
- 2010 Hidroconsulta Ltda. Diseño y construcción de las etapas I y II de la proyección con paneles sumergidos de la carretera Tarazá- Cauca (2512) contra la erosión causada por el río Cauca, sitio Guarumo, Cáceres
- 2010 Acueducto, Agua y Alcantarillado Diseño y construcción del interceptor Río de Bogotá, Consorcio IFT, Fucha- Tunjuelo y obras complementarias integrado Cimas S.A., por Soletanche Bachy Concreto S.A., CSM Bessac Sucursal Colombia, Consorcio Gómez Cajiao - Silva Carreño
- 2012 Al grupo de Ingenieros Sainc Ingenieros Estudios y diseños y construcción de la intersección de la avenida Carlos LLeras

Constructores S.A.,  
Diconsultoría S.A.,  
Consortio CRA - Diego  
Fonseca - 025 e Instituto de  
Desarrollo Urbano - IDU

Restrepo (calle 100) con avenida Paseo  
Country (carrera 15).

2013 Gregorio Rentería A.      Diseño del Puente sobre el Río de  
Oro-Antonia Santos Girón, Santander.

2014 Al grupo de Ingenieros      Rehabilitación Tramo 1 de la tubería de  
PCCP de 78      colombianos de la Empresa      pulgadas de Tibitoc -  
Casablanca y Gestión Integral      de Acueducto, Alcantarillado      y  
Aseo de Bogotá - ESP.

Por la elaboración de los diseños:

Carlos Eduardo Bernal,

representante legal de Salgado,

Meléndez y Asociados -

Ingenieros Consultores S.A. y

Germán Silva Fajardo, representante

legal de Silva Carreño y Asociados

S.A. Por la interventoría: Germán

Gómez, representante legal de

Restrepo y Uribe S.A.S.

Por la construcción: Al grupo de

ingenieros de IDESTRA Ltda

2015 Al Grupo de Ingenieros      Construcción Variante Gualanday,  
tramo 2      Concesionaria San      Rafael S.A.

2016 **Al Ministerio de Defensa Nacional Proyecto vial "diseño y**  
construcción      y el Comando de Ingenieros del      Aeródromo  
**de Planadas"**      **Ejército Nacional**

**GALARDONADOS**

.....

## PREMIO MANUEL PONCE DE LEÓN

.....

- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1904 Ricardo Pérez              | 1943 Félix Nassar Sarmiento        |
| 1905 Carlos Carrasquilla C.     | 1944 Carlos Sanclemente O.         |
| 1907 Fabio González Tavera      | 1946 Julio Escobar F. de S.        |
| 1908 Darío Rozo Martínez        | 1947 Álvaro Isaza Ángel            |
| 1909 Joaquín Emilio Cardozo     | 1948 Ernesto Carrizosa<br>Umaña    |
| 1910 José Julián Villaveces     | 1950 Rafael Amaya Ovalle           |
| 1911 Jorge Acosta Villaveces    | 1951 Alberto Ortiz Torres          |
| 1912 Jorge Triana               | 1952 Heberto Jiménez<br>Muñoz      |
| 1913 Julio Fajardo Herrera      | 1953 Alfonso Acosta Lleras         |
| 1914 José Ignacio Fernández     | 1953 Hernando Ruán<br>Guerrero     |
| 1915 Carlos Arteaga Hernández   | 1960 Marijan Bonhard B.            |
| 1916 Luis Lobo-Guerrero D.      | 1961 Diego López Arango            |
| 1917 Gabriel Ángel Uribe        | 1962 Ricardo Quintana S.           |
| 1918 José Dustano Gómez         | 1963 Jorge Estrada Villegas        |
| 1919 Hernando Gómez Tanco       | 1964 Jairo Uribe Escamilla         |
| 1920 Saulo Vicente Medina       | 1972 Jorge Enrique Durán G.        |
| 1922 Lucio García Escamilla     | 1976 Adolfo Alarcón Guzmán         |
| 1923 Julio Carrizosa Valenzuela | 2006 Luis Carlos Barrera M.        |
| 1924 Arcadio Herrera Prado      | 2009 Juan F. Reyes Rodríguez       |
| 1925 José Ignacio Ruiz          | 2010 Juan Camilo Castellanos<br>R  |
| 1926 Adonai Martínez            | 2010 Milton S. Pardo Cadena        |
| 1927 Luis Ignacio Soriano       | 2011 María Castellanos<br>Mantilla |
| 1928 Francisco Wiesner Rozo     | 2011 Daniel E. Jurado<br>Martínez  |
| 1930 Eduardo Camacho C.         | 2013 Cindy J. Rodríguez Ávila      |

1931 Roberto Perry M.

1933 José Gómez Pinzón

1934 Félix Mendoza Nates

1935 José María Domínguez I.  
Jiménez

1937 Andrés Restrepo Posada

1938 Jaime Bernal Londoño

1939 Lorenzo Mejía Urueña

1942 Ignacio Restrepo Posada

2014 Mario Enrique Arrieta  
Prieto

2015 Tomas Valencia Zuluaga

2015 Santiago Alonso Pérez  
R.

2016 Cristhian Guillermo Lizarazo

GALARDONADOS  
PREMIO LORENZO  
CODAZZI

1919 Joaquín Emilio Cardozo

El Macizo de los Andes Colobianos o  
Nudo Andino y sobre el Alto Caquetá

1923 Jorge Álvarez Lleras

El Chocó

1931 Fabio Robledo Uribe,  
Elías Robledo Uribe

Resistencia de maderas colombianas

1932 Peregrino Ossa V. Geografía del Meta

1940 Daniel Ortega Ricaurte La hoya del Amazonas

1941 José Ignacio Ruiz Desviación de la vertical en algunos  
lugares de Colombia

1943 Hernando Posada Cuéllar El Catastro Nacional

1943 José María Domínguez I. Deslinde y amojonamiento de los

departamentos, intendencias, comisarías y  
municipios de la República

- 1944 Peregrino Ossa V. El Sarare
- 1945 Servicio Geológico Nacional del Ministerio de Minas y Petróleos Mapa geológico de Colombia
- 1946 José Lafaurie Acosta Clasificación y valoración de tierras
- 1951 Peregrino Ossa V. Catálogo alfabético de algunos geógrafos y exploradores que por medio de sus informaciones han hecho conocer la corteza terrestre
- 1956 Luis Laverde Goubert Canales interoceánicos
- 1958 Álvaro G. Bernal Nivelación geodésica - Resultados preliminares - Puntos y cotas
- 1966 Francisco Andrade S. Demarcación de las fronteras patrias (tomo XII de la Historia Extensa de Colombia)
- 1968 Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) Atlas de Colombia
- 1970 Alfredo D. Bateman Q. Vocabulario geográfico de Colombia
- 1972 Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) Diccionario Geográfico de Colombia
- 1975 Luis Laverde Goubert Sugerencias para la formación de una biblioteca especializada sobre fronteras, Amazonas y Orinoquía
- 1980 Interconexión Eléctrica Estudio del sector de energía eléctrica
- 1982 Epam Ltda. Estudios para la ordenación y manejo de las cuencas hidrográficas de los ríos Somondoco, Garagoa y Batá



- 1983 Estudios y Asesorías Estudio de sedimentos en la hoya del  
río Magdalena Medio
- 1984 Instituto Geográfico Atlas regional Orinoquía - Amazonas  
Agustín Codazzi (IGAC)
- 1985 Luis E. García Reyes, Estudio general de riesgo sísmico de  
Alberto Sarria Molina, Colombia  
Augusto Espinosa Silva,  
Carlos Eduardo Bernal,  
Marco Puccini Locatello
- 1987 Jaime Saldarriaga Sanín Desarrollo de las cuencas andinas en  
Colombia
- 1988 José María de Mier R. Historia de Colombia según sus  
protagonistas. Siglo XVIII.  
Poblamientos en la provincia de Santa Marta
- 1992 Departamento de Geología Atlas sobre la evaluación  
del potencial de la Universidad Eafit para la acuicultura (sector  
de de Medellín y Programa Buenaventura-Río Mataje) por  
Regional Cooperación Técnica imágenes de satélite  
para la Pesca Inpaces/PS
- 1993 Laboratorio de las flores Río Magdalena, sector Calamar (k.  
1500) del Ministerio de Obras - Bocas de Ceniza (k. 1612),  
Públicas y Transporte caracterización  
hidrosedimentológica  
y cuña salina, basada en mediciones realizadas  
durante 20 campañas. E010-020 1994 Alejandro Deeb Páez Plan de  
recuperación del complejo lagunar de la ciénaga de Santa Marta
- 1997 Luis E. García Reyes, en Estudio general de amenazas sísmicas en  
representación de la Colombia

Asociación  
Colombiana de  
Ingeniería Sísmica

- 1998 Carlos Angulo Galvis, Adolfo Alarcón Guzmán, en nombre de Ingeominas y de la Universidad de los Andes Zonificación sísmica de Santafé de Bogotá
- 1999 Corporación Autónoma Regional del Centro de Antioquia (Corantioquia) del noroccidente medio antioqueño Conservación, ordenamiento y manejo del sistema de páramos y bosques altoandinos
- 2000 Grupo de Sismología de Medellín, facultad de Minas de la Universidad de Medellín, Universidad Ingeominas Seccional Integral S.A. Instrumentación y microzonificación sísmica del área urbana de la ciudad de Medellín Eafit, Medellín e
- 2001 Germán Poveda Jaramillo, Jaime I. Vélez Upegui, Óscar J. Mesa Sánchez Atlas Hidrológico de Colombia
- 2002 Escuela de Recursos Naturales y del Ambiente del río Cauca de la facultad de ingeniería de la Universidad del Valle Caracterización y modelación matemática del
- 2003 Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) Atlas de Colombia, 5a edición impresa
- 2005 Instituto Colombiano de Geología y Minería El carbón colombiano, recursos, reservas Geología y Minería y calidad
- 2007 Universidad del Norte y Diseño e implementación del sistema de

	Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (Cormagdalena)	asistencia satelital a la navegación en el río Magdalena entre Puerto Salgar y Barranquilla
2008	Instituto Colombiano de Geología y Minería (Ingeominas)	Atlas geológico y mapa geológico de Geología y Minería Colombia
2011	Joaquín Moreno Gómez	<b>Libro “La navegación y el transporte fluvial en Colombia”</b>
2012	Instituto Geográfico Agustín Codazzi	Obra colombiana en imágenes desde el espacio
2014	Instituto de Investigaciones Ambientales del Pacífico (Factibilidad) para	Investigación para la de los estudios fase II de la navegabilidad del Río Atrato.
2016	Pontificia Universidad Javeriana "Atlas Potencial Hidroenergético de Colombia 2015" – COLCIENCIAS, el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, el Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC	Trabajo de investigación Ing. Nelson Obregón Neira, director del proyecto, con el apoyo de la Unidad de Planeación Minero Energética – UPME, el Departamento Administrativo de Ciencia, Tecnología e Innovación

..... MENCIÓN DE HONOR .....

1960	Ingeominas	Mosaico Landsat de Colombia
2000	Ingeominas	Estudio del terremoto del Quindío y la recuperación del Eje Cafetero
2007	Instituto Geográfico	Portal mapas de Colombia

Agustín Codazzi (IGAC)

- |      |   |   |
|------|---|---|
| 2008 | Facultad de ingeniería<br>Universidad Nacional de<br>Colombia y Corporación<br>Autónoma Regional del<br>Río Grande de la Magdalena<br>(Cormagdalena)  | Estudios e investigaciones de las obras<br>de restauración ambiental y de<br>navegación del Canal del Dique |
| 2009 | Ernesto Parra Lleras  | Una propuesta de Catastro Nacional para<br>el siglo XXI Mapa de cobertura de la<br>Tierra                   |
| 2009 | Corporación Autónoma<br>Regional del Río<br>Grande de la<br>Magdalena<br>(Cormagdalena),<br>Instituto de Hidrología,<br>Meteorología y Estudios<br>Ambientales (IDEAM),<br>Instituto Geográfico<br>Agustín Codazzi (IGAC) | Cuenca Magdalena-Cauca  |
| 2009 | Instituto Colombiano de<br>Geología y Minería<br>(Ingeominas)   | Mapa de Anomalías Geoquímicas<br>de Colombia (MAGC)   |
| 2010 | Hernando Augusto<br>Silva García  | Libro Carreteras, Ingeniería de Espacio y<br>Movimiento   |
| 2010 | Instituto Colombiano de<br>Geología y Minería<br>(Ingeominas)   | Proyecto Geored, Red nacional de<br>estaciones geodésicas, satelitales con<br>propósitos geodinámicos       |
| 2012 | Mario Camilo Torres   | Obra Efectos de los ciclos de carga -   |

.....

descarga y humedecimiento - secado en el  
comportamiento geomecánico de rocas lodosas de los Andes  
colombianos

## GALARDONADOS PREMIO DIÓDORO SÁNCHEZ

.....

- |      |                         |  |
|------|-------------------------|--|
| 1930 | Luis Lobo Guerrero      | Construcción de los acueductos de Popayán, Tuluá y Cartago                         |
| 1937 | Alfredo Ortega R.       | Ferrocarriles colombianos  |
| 1940 | Ignacio Piñeros S.      | Algunos apuntes sobre trazado nacional y construcción económica de carreteras      |
| 1943 | Francisco A. Forero     | Normas para la construcción, inspección y clasificación de embarcaciones fluviales |
| 1944 | Federico Pérez Uribe    | Gráficos y tablas para presupuestos de construcción de ferrocarriles y carreteras  |
| 1945 | Alfonso Llaña Vesga     | Nivelación principal del valor intrínseco de las tierras                           |
| 1946 | José Manuel Díaz        | El problema de los dos puntos  |
| 1947 | Guillermo Camacho G.    | Elementos de transporte  |
| 1948 | Roberto Londoño G.      | Curvas de transición plana y vertical  |
| 1949 | Próspero Ruiz Restrepo  | Higiene y saneamiento  |
| 1951 | Eduardo Ospina Racines  | La economía del petróleo en los Estados Unidos y en el mundo                       |
| 1952 | Jorge Acosta Villaveces | Análisis matemático  |
| 1952 | Hernando Sánchez M.     | Ingeniería sanitaria, planeamiento y   |

		construcción de acueductos
1954	Alfredo D. Bateman Q.	Observatorio Astronómico Nacional
1955	Abdías Guzmán B.	Comportamiento hidráulico de tuberías de asbesto-cemento
1964	Luis Laverde Goubert	La Línea Tabatinga-Apaporis
1965	Álvaro Torres Nieto, Eduardo Villate	Topografía
1968	Eduardo Rico Pulido	Las obras de Bocas de Ceniza
1970	Luis F. Ruiz Peruty	Las estructuras verticales y su arquitectura
1971	Paulo Emilio Bravo	Trazado y localización de carreteras
1973	Alfredo D. Bateman Q.	Páginas para la historia de la ingeniería colombiana - Galería de ingenieros colombianos
1976	Gabriel García Moreno	La teoría de la elasticidad y sus aplicaciones en la ingeniería
1977	Jorge Quintero Sagre	Hidráulica de pozos
1981	Lauro Arturo Martínez	Cartilla de saneamiento básico rural
1982	Enrique Kerpel	Introducción al análisis plástico de estructuras de concreto reforzado
1983	Alberto Sarria Molina	Ingeniería sísmica
1984	Humberto Fernández F.	Ejecución de proyectos de ingeniería
1985	Vicente Mutis Jurado	Catálogo de los yacimientos, proyectos, prospectos y manifestaciones minerales en Colombia
1986	Álvaro Orozco,	Tratamiento biológico de aguas residuales

Álvaro Salazar

- 1986 Rafael Pérez Carmona      Arte de construir el agua
- 1987 Gustavo Arias de Greiff      La mula de hierro
- 1989 Rafael Pérez Carmona      Desagües
- 1989 Germán Arboleda Vélez      Formulación y evaluación de proyectos  
de transporte
- 1990 Gabriel Valencia Clement      Estructuras de acero. Diseño con  
factores de carga y de resistencia
- 1992 Jairo Uribe Escamilla      Análisis de estructuras
- 1993 Jaime Suárez Díaz      Manual de ingeniería para el control de  
la erosión
- 1993 Escuela de Ingeniero      Empleo de explosivos en obras de  
Militares      ingeniería civil y militar
- 1994 Jorge Arias de Greiff      La astronomía en Colombia
- 1995 Peter Santamaría Álvarez      Origen, desarrollo y realización de la  
Escuela de Minas de Medellín
- 1996 Jairo Uribe Escamilla      Microcomputadores. Ingeniería  
estructural
- 1997 Manuel Delgado Vargas      Ingeniería de fundaciones.  
Fundamentos e introducción al      análisis  
geotécnico
- 1998 Gabriel Poveda Ramos      Vapores fluviales en Colombia
- 1999 Jaime Suárez Díaz      Deslizamientos y estabilidad de  
taludes en zonas tropicales
- 2001 Cipriano A. Londoño N.      Diseño, construcción y mantenimiento

- de pavimentos de concreto
- 2001 Jairo A. Romero Rojas Tratamiento de aguas residuales - Teoría y principios de diseño
- 2002 Ramiro Ortiz Flórez Pequeñas centrales hidroeléctricas
- 2003 Mauricio Jiménez Aldana La sectorización hidráulica como estrategia de control de pérdidas en sistemas de acueducto
- 2004 Fredy A. Reyes Lizcano Diseño racional de pavimentos
- 2005 Mauricio Sánchez Silva Introducción a la confiabilidad y evaluación de riesgos: teoría y aplicaciones en ingeniería
- 2007 Carlos R. Vallecilla Bahena Manual de puentes en concreto reforzado
- 2008 René A. Meziat Restrepo Gestión ambiental - Obras civiles y construcciones
- 2009 Ana Sofía Figueroa Uso de desechos plásticos en mezclas asfálticas  
Infante, Fredy Alberto Reyes Lizcano.
- 2010 Zulma Stella Pardo Vargas Por los libros Diseño de conexiones para el sistema de resistencia sísmico con placas de extremo de 4 pernos y Estructuras metálicas 1, según AISC 2005
- 2011 Carlos Hernando Higuera Por el libro Nociones sobre métodos de diseño de estructuras de pavimento de carreteras
- 2012 Hugo Alexander Rondón Quintana, Fredy Alberto Reyes Lizcano Por la obra Pavimentos Flexibles



2013 Edgar Eduardo Muñoz Por el libro Ingeniería de Puentes Tomo 3

2016 Harold Muñoz Muñoz Por el Libro "Construcción, Interventoría Supervisión  
Técnica de las Edificaciones de Concreto  
Estructural

NSR-10"  
Colombiana de  
Asocreto

Según Reglamento Colombiano  
editado por la Asociación  
Concreto –

.....MENCIÓN DE HONOR .....

1965 Alfredo D. Bateman Q. Los ingenieros de Cartagena

1970 Luis Holguín Pardo Una nueva teoría de diseño en  
carreteras de montaña

1971 Hernando S. Montenegro Ingeniería de acueductos y tratamiento  
de aguas

1971 Luis de Greiff Bravo Investigaciones matemáticas selectivas

1981 Álvaro Orozco Jaramillo Desechos sólidos: una aproximación  
nacional para su recolección, transporte  
y disposición

1981 Gabriel García Moreno La distribución de momentos por el  
método del grado de empotramiento

1983 Hernando Rueda Pérez Propuesta para el Plan Vial Nacional  
1978-1992

1990 Jaime Farías Parra Registro y calificación de proponentes,  
licitaciones y ofertas

1991 Jorge E. Barrera Cortés Incidencia de la torsión en la planta en la  
distribución de fuerzas sísmicas horizontales

1992 Manuel García López Manual de protección geotécnica y

ambiental del oleoducto Vasconia-Coveñas  
y el oleoducto Colombia

- 1994 Jairo Londoño Arango      Hacia una nueva era de carbón.  
Panorámica Latinoamericana y      del  
Caribe
- 1997 Diego Sánchez de Guzmán      Tecnología del concreto y del mortero
- 1997 Jorge Segura Franco      Estructuras de concreto I
- 1998 Omar Darío Cardona,      Normas colombianas de diseño y      en  
nombre de la      construcción sismorresistentes  
Asociación Colombiana  
de Ingeniería Sísmica
- 1999 Samuel Ignacio Pineda      Manejo y disposición de residuos  
sólidos urbanos
- 1999 Juan Saldarriaga V.      Hidráulica de tuberías Proyectos:  
Germán Arboleda Vélez      formulación, evaluación y control
- 2000 Jorge Arturo Márquez      El post-grado en estructuras
- 2001 Cipriano A. Londoño N.      Diseño, construcción y mantenimiento  
de pavimentos de concreto
- 2003 Diego Sánchez de Guzmán,      Durabilidad y patología del concreto  
Tomás Ochoa Rubio      Centrales hidroeléctricas
- 2006 Héctor A. Rodríguez Díaz      Diseños hidráulicos, sanitarios y de  
gas en edificaciones
- 2007 Diego López Arango      Mecánica para Ingenieros: estática
- 2007 Gustavo Arias de Greiff      La segunda mula de hierro

2009	Manuel Alvarado Ortega	Río Magdalena, navegación marítima y fluvial	
2009	Hernando A. Silva García	Exceso de velocidad en vehículos automotores	
2010	Álvaro de la Cruz Correa Arroyave	Por el libro Guía para la explotación, mitigación de canteras	
2010	Alberto Leguizamó Barbosa	Por el libro Historia y aportes de la ingeniería forestal en Colombia	
2011	Alfredo Díaz Piccaluga	Por el libro los ingenieros y la geografía	
2011	Jaime Iván Ordoñez O.	Por el libro el régimen de flujo y la morfología de los causes aluviales	
2012	Al Grupo de Ingenieros Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Colombia	Innovación- Excelencia - Tradición	de la
2013	Zulma Stella Pardo Vargas	Por el E-BOOK Diseño de la placa bases y anclajes preinstalados según 360-10 y ACI318-11.	AIS
2014	Rafael Pérez Carmona	Diseño y Construcción de Alcantarillado, Sanitario Pluvial y Drenaje en Carreteras.	
2015	Jorge Andrik Parra Valencia	<b>Libro “Evaluación de la Cooperación de Dilemas Sociales de Gran Escala”</b>	

.....

## GALARDONADOS

### PREMIO ENRIQUE MORALES

.....

1926	Jorge Álvarez Lleras	La teoría electrónica
1937	Jesús A. Marulanda	Instalaciones eléctricas en el edificio de la facultad de ingeniería
1947	Vicente Pizano Restrepo	Red eléctrica para la ciudad de Cali
1949	Vicente Pizano Restrepo	Proyectos central hidroeléctrica del río Sumapaz y Red de distribución eléctrica de Bucaramanga
1951	Espíritu Santo Potes	Estudio de un nuevo sistema de distribución eléctrica para la ciudad de Manizales
1951	Alfonso Posada	Planta hidroeléctrica para Birmania, Valle
1957	Álvaro Salgado Farías	Diseño y especificaciones eléctricas de la central de Guadalupe
1972	Instituto Colombiano de Energía Eléctrica	Normas para sistemas de subtransmisión y distribución
1973	Interconexión Eléctrica ISA	Planeamiento de generación de energía eléctrica del sistema interconectado colombiano
1987	Juan Antonio Díaz J.	Cruce del río Magdalena a 115 kv Barranca-Casanare
1990	Consultoría Colombiana	Normalización de estructuras metálicas para líneas de transmisión a 230 kv doble circuito

- 1999 Jaime Potes Sánchez,  
Hernando Becerra      Monitoreo avanzado de corrosión  
(etapa I) y sistema Scada redundante  
(etapa II)
- 2009 Henry Scheel Mayemberger,  
para la      Manual de referencia de tarifas  
Héctor Gutiérrez Pulido,  
Jairo Flechas Villamil      contratación de servicios profesionales  
de ingeniería en Colombia
- 2010 Edder Alexander      Por el libro Energía eléctrica Alternativa  
Velandia Durán      energética para un transporte urbano  
sustentable para Colombia
- 2011 Luis Alejandro Zorrilla C.      Por el caso E-SY A-I. (Integración de  
aplicaciones del sistema eléctrico e  
implementación de smart grid  
para el campo LCI) en el área de  
ingeniería
- 2012 Al Grupo de Ingenieros      Diseño e implementación de un sistema  
de la Escuela de de procesamiento digital de señales  
Ingenieros Militares      para el desarrollo de un equipo  
escaner e inhibidor de frecuencias  
en banda de dos metros de radio  
usando una FPGA
- 2012 Ángel David Caceres      Trabajo sistemas de gestión óptima de  
Luis Alejandro Zorrilla      activos eléctricos, basado en grillas  
geográficas de mantenimiento prioritario
- 2013 Dirección General      Sistema de Monitoreo de Ayudas a la  
Marítima del      Navegación Marítima y Fluvial.  
Ministerio de Defensa

.....

## GALARDONADOS

.....

## GALARDONADOS

### PREMIO PRESIDENCIA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS

.....

1992 Argelino Durán Quintero (Homenaje Póstumo)

1998 Hernando Monroy Valencia

2000 Carlos Ospina Delgado

2002 Alberto Vásquez Restrepo

2004 Ignacio Umaña de Brigard

2014 Alfonso Dávila Ortiz

2016 Álvaro Salgado Farías

### PREMIO FUNDADORES DE LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS

.....

1996 Alfredo D. Bateman Q. (Homenaje Póstumo)

1997 Jorge Páramo Arias

1998 René van Meerbeke R.

1999 Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos (SAI)

2000 Héctor Parra Gómez

2001 Felipe Estrada Escobar

2002 Gonzalo Jiménez Escobar

2003 Jaime Arias Restrepo

2004 Alfonso Dávila Ortiz

- 2005 Anibal López Trujillo
- 2006 Antonio Castilla Samper
- 2008 Marco T. Arellano Osorio
- 2008 Samuel Palacio Páez
- 2009 Alfredo Díaz Piccaluga
- 2010 Pablo Yezid Castillo Pinzón
- 2010 Luis Guillermo Aycardi Barrero
- 2012 Álvaro Villegas Moreno
- 2012 Augusto Ruiz Corredor
- 2013 Carlos Angulo Galvis
- 2014 Argelino Duran Ariza
- 2015 Alberto Sarria Molina (Homenaje Póstumo)
- 2016 Luis Guillermo Narváez Ricardo

.....

GALARDONADOS

PREMIO GUILLERMO GONZÁLEZ

ZULETA

.....

1996 Luis E. García Reyes

1997 Luis Guillermo Aycardi B.

2013 Jorge E. González  
González

2014 Adriano Arístides Otero  
Pinedo

.....

## GALARDONADOS

1998 Eccelino Farías García

1999 Darío Farías García  
Guzmán

2000 Guillermo Alonzo Villate

2001 Roberto Caicedo Douat

2002 Eduardo Salgado Farías

2004 Augusto Ruiz Corredor

2005 Gregorio Rentería A.

2006 Jorge Segura Franco

2007 Germán Escobar López

2008 Gabriel Valencia Clement

2009 Alfredo Santander Palacios

2010 Mauricio Cortés Rincón

2011 Guillermo González González

2012 Josué Galvis Ramos

## PREMIO LINO DE POMBO

.....

2003 Carlos F. Valencia Cardona

2004 Carlos Alberto Ruiz Soto

2005 Nicolás Álvarez Mesa

2006 Juan C. Cardona Restrepo

2006 José C. Contreras Naranjo



- 2006 Luis F. González Palacio
- 2007 Cristhian M. Potes Blandón
- 2008 Elkin Durán Mancipe
- 2010 Carlos Mario Lizarazo Rincón
- 2012 José Fernando Rave Arango
- 2013 Félix Mauricio Quiñones Dávila
- 2014 José Ricardo Betancur Calle
- 2015 David Madrid Sánchez
- 2016 Juan Miguel Álvarez Palacio

.....MENCIÓN DE HONOR .....

- 2007 Lina Rocío Sáenz Noval  
       Xiomara E. Melo Zabala  
       Diana L. Cadavid Higueta

- 2009 Daniel Forero Vargas

**GALARDONADOS**  
 EMILIO ROBLEDO  
 CORREA



- |                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 2000 Lina María Vásquez Ariza | 2007 Catalina Yepes Estrada      |
| 2001 Adrián Ceballos López    | 2008 Freddy A. Villada Velásquez |
| 2002 Juan D. Londoño García   | 2009 Oliver Giraldo Londoño      |
| 2003 Juan David Osorio Cano   | 2013 Santiago Posada Gil         |
| 2004 Ana M. García Murillo    | 2015 Sara María Vallejo Bernal   |

.....

## GALARDONADOS

2005 Juliana Patiño Quinchía                      2016 Paula Andrea Morales  
García 2006                      Andrés F. Vélez Usuga

.....

## GALARDONADOS

### PREMIO RAFAEL ÁLVAREZ SALAS

.....

2012 Jorge Bravo Rengifo

.....

## GALARDONADOS

### PREMIO NACIONAL AMBIENTAL GERMÁN IGNACIO GÓMEZ PINILLA

.....

2014 Unión Temporal Cuenca Ambiental Proyecto Plan de Saneamiento  
Oriental 2006, conformada por las                      de la Cuenca Oriental  
de Barranquilla                      empresas: Sergio Torres Reátiga,  
Construcciones e Inversiones  
Beta, Orlando Fajardo  
Castillo,                      Luis Gabriel Nieto  
García y Diego                      Jaramillo Gómez.

2015 A la Corporación Autónoma                      Proyecto Adecuación  
Hidráulica y  
Regional de Cundinamarca                      Recuperación Ambiental del Río Bogotá  
- CAR

2016 Aqua & Terra Consultores                      "Ampliación del canal de acceso  
a la bahía                      Asociados                      de  
Cartagena "





CONDECORACIONES  
DE LA ORDEN AL MÉRITO  
**JULIO GARAVITO**  
**OTORGADO POR EL**  
**GOBIERNO NACIONAL**

---

Versión 2016



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

DECRETO No. 922 DE 2016

**“Por el cual se otorga la Orden al Mérito Julio Garavito”**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

En ejercicio de las facultades constitucionales y legales y en especial de las que le confiere el Título 8 de la Parte 4 del Decreto 1079 de 2015, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 2 de la Ley 135 de 1963 estableció la condecoración **“Orden al Mérito Julio Garavito”, destinada a exaltar los méritos de los ingenieros colombianos.**

Que el Decreto 1079 de 2015, estableció en los artículos 2. 4. 8. 3. 1 y 2.4.8.3.2 los grados de condecoración de la Orden al Mérito Julio Garavito y los requisitos para su otorgamiento.

Que de conformidad con el artículo 2.4. 8.2.8, literal a) del Decreto 1079 de 2015, el Consejo de la Orden al Mérito Julio Garavito tiene la atribución de **“conceder, promover, negar o aplazar en votación secreta, las condecoraciones y promociones sometidas a su consideración”.**

Que mediante Acta de la sesión del 19 de mayo de 2016, el Consejo de la Orden al Mérito Julio Garavito, se efectuó el análisis del Curriculum Vitae de cada uno de los postulados a la Orden al Mérito Julio Garavito, verificó el cumplimiento de las calidades y requisitos contemplados en el Decreto 1958 del 31 de julio de 1964, y se decidió exaltar con la referida Orden, en los grados a continuación relacionados, a los siguientes Ingenieros y entidades:

## orDEN AL MéRiTó jULIo GARAVITó **“En el Grado de Gran Cruz”**



Ingeniera Cecilia  
Álvarez Correa - Glen

Por los logros y destacada trayectoria en el ejercicio profesional en el sector público y privado por más de 26 años. Se ha desempeñado como Ministra de Transporte (2012-2014), Ministra de Comercio, Industria y Turismo (2014-2016), Vicepresidente de Contraloría de Bavaria S.A., Vicepresidente de la Previsora S.A., Asesora de la Alta Consejería; Consejera Económica y Ministra Consejera de la Presidencia de la República y Gerente General de Fondo de Adaptación.

## orDEN AL MéRiTó jULIo GARAVITó **“En el Grado de Placa de Gran Oficial”**



Ingeniero Eduardo  
Behrentz

Por su importante proyección e idoneidad como Director en el Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental (2011-2013), Decano Facultad de Ingeniería (2013-2016) y Vicerrector de Desarrollo y Egresados de la Universidad de los Andes (2016 - presente). Desde el 2015 se desempeña como investigador Senior del Sistema General de Ciencia Tecnología e Innovación de Colciencias.

Ha desarrollado actividades de investigación y consultoría en proyectos de calidad del aire, eficiencia energética, regulación económica en el sector de servicios públicos, planes maestros de descontaminación, emisiones vehiculares, planeación de transporte, planeación urbana, política urbana y modelación de calidad ambiental.

Es miembro titular de la Academia Panamericana de Ingeniería (API) y, en el año 2007, recibió mención de Honor como profesor destacado de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes

## orDEN AL MériTo JULio GARAViTo “En el Grado de Cruz de Plata”



Universidad del  
Norte Barranquilla

Los 50 años de la Universidad del Norte han estado marcados por logros académicos, sociales y culturales, tal como lo visionaron sus fundadores al momento de dar vida a una institución de educación superior encaminada a formar hombres y mujeres social y profesionalmente idóneos.

En la actualidad, cuenta con seis disciplinas profesionales adscritas a la División de Ingeniería: ingeniería mecánica, ingeniería civil, ingeniería industrial, ingeniería de sistemas, ingeniería eléctrica e ingeniería electrónica; ofrecen en adición al programa de pregrado, los títulos académicos de maestría investigativa y el máximo nivel académico de doctorado. Igualmente, los programas académicos de pregrado en ingeniería se encuentran acreditados tanto nacional como internacionalmente, como un compromiso con la calidad de la educación para la formación de ingenieros en el país.

Así como, cuenta con siete Grupos de Investigación de Ingenierías, clasificados en las máximas categorías A y



A1 de grupos de investigación según Colciencias, los cuales lideran en el país la ejecución de proyectos Universidad-Empresa-Estado, para el desarrollo de proyectos de innovación e I+ D.



## Asociación de Ingenieros Javerianos

Se constituyó hace 50 años, para la defensa, mejoramiento de la ingeniería y la promoción de su aplicación al desarrollo de la humanidad. Desde su fundación, ha realizado 22 Congresos Nacionales, eventos académicos de discusión, difusión e intercambio de conocimientos en temas de coyuntura de la ingeniería nacional.

Durante 50 años ha contribuido a la Nación y a la Ingeniería a través de la participación en la administración pública. Entre sus egresados figuran Ministros como Hernan Beltz Peralta, José Enrique Rizo Pombo, Fernando Araújo Perdonó, Diego Molano Vega, Paula Marcela Moreno Zapata, Daniel Enrique Medina, Cecilia Álvarez CorreaGlen, y los ex presidentes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, Hernando Monroy Valencia, Germán Silva Fajardo y Jaime Bateman Durán.

# OrDEN AL MéRiTo jULio GARAViTo

## “En el Grado de Cruz de Comendador”

.....



## Ingeniera Alicia Naranjo Uribe.

Por su destacada trayectoria en el sector público como Directora General del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), entre los años 2003 y 2004, encargada de ejecutar las políticas y planes generales de los sectores de infraestructura vial, ferroviario, fluvial y marítimo en Colombia. Bajo su gestión, se adelantó el diagnóstico y solución de varias concesiones viales en Colombia.

Integrante de la Junta Directiva Nacional de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, asociación gremial empresarial que realiza, entre otras actividades, estudios técnicos y económicos, y capacitaciones de interés para el sector de la infraestructura.

.....

Directora de Espacio Público del IDU (1998).

Gestora y promotora de empresas del sector de tecnología y telecomunicaciones. Además de sus calidades personales, por el aporte al sector académico y la proyección de transferencia de conocimiento como Docente Universitaria en la Facultad de Arquitectura e Ingeniería de la Universidad de los Andes (1981-1984).





## ORDEN AL MÉRITO **JULIO GARAVITO**

---

El Gobierno Nacional entrega la orden al Mérito Julio Garavito para honrar los logros de los ingenieros nacionales que han puesto su conocimiento y experiencia al servicio del país.

## ● ANTECEDENTES

La Orden al Mérito Julio Garavito es la única de estas distinciones que no depende de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. Es otorgada por el Gobierno Nacional por decreto ejecutivo y a propuesta del Ministro de Obras Públicas.

Esta condecoración, destinada a exaltar los méritos de los ingenieros colombianos, fue establecida mediante el artículo 2o de la Ley No. 135 de 1963, en el que también se señalan los grados que corresponden a la Orden.

Los estatutos están dictados en el Decreto 1958 de 1964, siendo presidente de la República Guillermo León Valencia y ministro de Obras Públicas Tomás Castrillón Muñoz.

## ● A QUIÉN SE DIRIGE

Se concederá a los ingenieros colombianos, titulados y matriculados, que hubieren prestado señalados servicios a la Nación que los hagan merecedores de esta alta distinción a juicio del Consejo de la Orden.

## ● REQUISITOS

El Decreto 1958 de 1964 delimita claramente quiénes pueden ser beneficiarios de cada uno de sus grados y cuáles son los requisitos necesarios para ser promovido.

Solo podrán presentar proposición de promoción o de otorgamiento de la Orden los miembros del Consejo y las Sociedades Regionales o de ingeniería, de índole académica, con personería jurídica. Estas proposiciones deberán ser invariablemente escritas en nota de estilo.

## ● LA ORDEN

La Orden al Mérito Julio Garavito tiene los siguientes grados:

- Gran Cruz con Placa de Oro
- Gran Cruz
- Gran Oficial
- Cruz de Plata
- Comendador
- Oficial

- Caballero

La expedición de los diplomas e insignias corresponde al Ministro de Obras Públicas, hoy Ministro de Transporte.

.....CONDECORADOS GRAN CRUZ CON PLACA DE ORO

.....

1972

1967 1991 2005 Mariano Ospina Pérez Rubén Piedrahíta Arango Virgilio Barco Vargas Laureano Gómez Castro (homenaje póstumo)

Gustavo Rojas Pinilla (homenaje póstumo)

..... CONDECORADOS EN EL GRADO DE GRAN CRUZ

.....

1967 Julio Carrizosa Valenzuela

1968 Víctor Archila Briceño  
Jorge Triana

1969 Vicente Pizano Restrepo

1970 Virgilio Barco Vargas  
José Vicente Dávila Tello  
Mariano Melendro  
Javier Ramírez Soto

José Ignacio Ruiz

1971	Gabriel Isaza Botero	Padre Jesús E. Ramírez S.J.	Ignacio
	Umaña de Brigard	1972 Carlos Sanz de Santamaría	Fabio
	Robledo Uribe		

1973 Marco Aurelio Arango  
Tulio Ospina Pérez  
Aníbal López Trujillo  
Luis H. Pedraza Murillo

- 1975 José Gómez Pinzón  
 Álvaro Díaz S.  
 Tomás Castrillón Muñoz
- 1976 Carlos Obando Velasco
- 1979 Álvaro Arias Restrepo  
 Carlos Angulo Galvis  
 Otto de Greiff
- 1980 Argelino Durán Quintero  
 Luis Carlos Sarmiento A.
- 1981 Felipe Estrada Escobar  
 Héctor Parra Gómez
- 1985 Humberto Salcedo C.  
 Enrique Vargas Ramírez  
 José Fernando Isaza D. 1986  
 Humberto Ávila Mora (ascenso)  
 Arturo Ramírez Montúfar  
 Ángel Ignacio Ortiz R.
- 1987 Octavio Villegas Duque
- 1989 José M. Acosta Sarmiento (homenaje póstumo)  
 Alfredo D. Bateman Q. (homenaje  
 póstumo) Severo Rocha Alvira  
 José Tomás Angulo L.  
 Jorge Páramo Arias
- 1990 Alfonso Dávila Ortiz  
 Leoncio González Charry  
 René van Meerbeke R.
- 1991 Hernán Beltz Peralta  
 Luis Fernando Jaramillo C.  
 Gonzalo Jiménez Escobar (ascenso)  
 Óscar Mejía Vallejo  
 Darío Valencia Restrepo
- 1992 Alberto Vásquez Restrepo 1993 Luis Fernando Alarcón M. Rodolfo  
 Segovia Salas

- 1994 Priscila Ceballos Ordóñez  
Francisco Chona C.
- 1995 Jorge Bendeck Olivella  
Carlos Rodado Noriega  
Gilberto Echeverri Mejía  
Germán Jaramillo Olano
- 1996 Juan Gómez Martínez  
Guillermo Gaviria E.
- 1997 Diego López Arango  
Hernando Monroy
- Valencia Alfonso Orduz  
Duarte Germán Silva  
Fajardo
- 1998 Eduardo Brieva Bustillo
- 1999 Eduardo Aldana Valdez  
Enrique Ramírez Romero  
Mariano Ospina H.  
Joaquín Emilio Vallejo
- A. 2000 Luis Eduardo Laverde L.
- 2001 Libardo Ignacio Leal Urrea
- 2002 Carlos Enrique Ruiz R.
- 2003 Heberto Jiménez Muñoz  
Álvaro Villegas Moreno
- 2004 José Henrique Rizo Pombo  
Guillermo Gaviria Correa (homenaje  
póstumo) 2005 Guillermo A. González M.
- 2006 Jaime D. Bateman Durán  
Evelio Ramírez Martínez
- 2007 Cecilia Reyes de León  
Carlos Villamil Cháux  
Javier Botero Álvarez
- 2008 Aurelio Irigorri Hormaza



- 2009 Fernando Araújo Perdomo  
Carlos Sanclemente O.
- 2010 Darío Alonso Montoya Mejía  
Héctor Eduardo Parra  
Ferro
- 2011 Ricardo Quintana Sighinolfi  
2012 Germán Cardona  
Gutiérrez
- 2013 Germán Ricardo Santos Granados
- 2014 Andrés Uriel Gallego Henao (homenaje póstumo)
- 2015 Manuel Rodríguez Becerra Carlos Fonseca Zárate
- 2016 Cecilia Álvarez Correa - Glen

.....CONDECORADOS EN EL GRADO DE GRAN OFICIAL



- 1967 Luis Lobo-Guerrero  
Sebastián Ospina B.
- 1970 Alberto Vásquez Restrepo
- 1972 Alberto Albán Liévano  
Jaime Duque Estrada  
Álvaro Salgado Farías
- 1973 Luis I. Soriano Lleras  
Paulo Emilio Bravo  
José Ramírez Johns  
Julián Cock
- 1979 Hernando Franco Sánchez  
Gustavo Perry Zubieta  
Antonio María Gómez (homenaje póstumo)

- 1980 Gonzalo Jiménez Escobar (ascenso)  
 Juan María Caicedo M.  
 Arcesio Constain Mosquera  
 Guillermo Tejeiro Caro  
 Hugo Zambrano Camader
- 1982 Antonio José Estrada M.  
 Óscar Medina Rivera  
 Gustavo Robledo Isaza
- 1986 Guillermo Castillo Torres  
 Alfonso Ramírez Rivera
- 1987 Alejandro Sandino Pardo  
 Antonio Paz Franco
- 1989 Alejandro Delgado Trillos  
 Jorge Escobar Álvarez  
 Jorge Melendro  
 Castilla Luis Enrique  
 Orduz E.  
 Ricardo Triana Uribe  
 José Tejada Sáenz (ascenso)
- 1990 Ernesto Guhl Nannetti
- 1991 Mario Jiménez Cadena 1992 Francisco Manrique S.
- 1993 Carlos J. Cuartas Chacón
- 1994 Manuel Casabianca Pizano Álvaro González Fletcher Tito  
 Edmundo Rueda G.
- 1995 Eduardo Silva Sánchez  
 Alfonso Tique Andrade
- 1996 Gustavo Fajardo Molina Alfredo Díaz Piccaluga  
 Francisco Gnecco Calvo  
 Alberto Quevedo Díaz (homenaje póstumo)  
 Fernando Martínez L.  
 Luis G. Aycardi Barrero

- 1997 Manuel García López  
Guillermo Hincapié O.  
Aurelio Manotas Morales
- 1997 Rafael Pérez Carmona  
Luis Restrepo Umaña
- 1998 Álvaro Pardo Sánchez  
Alfonso Vejarano Gallo
- 1999 Alberto Sarria Molina      Álvaro Villegas Moreno  
    José María Zambrano U.  
Ricardo Zapata Arias
- 2000 Hernando Arellano Ángel
- 2001 Luis Orlando Muñoz M.      Jorge Arias de Greiff      Alfonso Manrique V.
- 2002 César H. Arias Pabón  
    Armando Palomino Infante  
    Eduardo Villate Bonilla  
Álvaro Silva Fajardo
- 2004 Gladys Alvarado de V.  
    Antonio Castilla Samper (ascenso)
- 2005 Jesús María López Gómez  
    Jairo A. Sierra Múnera  
    Alfonso Penagos Mantilla  
    Víctor Suárez Vásquez (homenaje póstumo)
- 2006 Gabriel Poveda Ramos      Hernán Gutiérrez Isaza  
    Gilberto Arboleda Delgado
- 2007 Ramiro Pérez González  
    Eduardo Vélez Toro  
    Alberto Marulanda Posada
- 2008 Johel Moreno Sánchez  
    Juan Ricardo Noero Arango  
    Jorge Pérez Romero (homenaje póstumo)

- 2009 Samuel F. Mutis Caballero
- 2010 Diego Fernando Hernández Losada Darío Denis Moreno Restrepo
- 2011 Hernan Otoniel Fernández Ordoñez (Ascenso) 2011 Miguel Ortega Restrepo  
Álvaro Jaime González García  
Uriel Orjuela Ospina  
Alfredo Tcherassi Guzmán (Ascenso)
- 2012 Ricardo Arias Mora  
Jaime Salamanca León  
Diego Aurelio Gantiva Arias  
Héctor Vicente Vega Garzón  
José Octavio Duque López  
Francisco Javier Rebolledo Muñoz
- 2013 Jairo Alberto Romero Rojas  
Jorge Enrique Durán Gutiérrez  
Germán Augusto Figueroa  
Galvis Pedro Gutiérrez Visbal
- 2014 Luis Carlos Delgado Peñón  
José Ismael Peña  
Alan Jara Urzola  
Rodrigo Zambrano Vejarano  
Félix García Motta  
Jesús Rodrigo Fernández Fernández  
Francisco Javier Daza Tovar  
Iván Alberto Estrada Paz  
Guillermo Mendivil Ciodoro
- 2015 Mario Huertas Cotes  
Roberto Enrique Montoya  
Patricia Márquez De Quintero
- 2016 Eduardo Behrentz

## .....CONDECORADOS EN EL GRADO DE CRUZ DE PLATA



- 1967 Sociedad Colombiana de Ingenieros  
Peter Santamaría Álvarez
- 1973 Emilio Gaitán Martín  
Sociedad Antioqueña de Ingenieros
- 1975 Facultad de ingeniería, Universidad Nacional  
Facultad de minas de Medellín
- 1976 Facultad de ingeniería, Pontificia Universidad Javeriana
- 1978 Asociación de Ingenieros del Valle
- 1981 Facultad de Ingeniería Civil, Universidad del Cauca
- 1984 Asociación Colombiana de Ingenieros Constructores
- 1991 Asociación Colombiana de Ingenieros Consultores
- 1992 Escuela Colombiana de Ingeniería  
Fondo Nacional de Caminos Vecinales
- 1994 Facultad de Ingeniería Civil Universidad de La Salle
- 1996 ACODAL
- 1997 Aeronáutica Civil
- 1998 Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional, Sede Manizales
- 2000 Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería
- 2001 Facultad de Ingeniería Civil, Universidad de Medellín
- 2002 Ingenieros Militares del Ejército Nacional de Colombia
- 2003 Sociedad Geográfica de Colombia
- 2004 Asociación Caucana de Ingenieros
- 2005 Ministerio de Transporte 2006 Hidroconsulta Ltda.
- 2007 Universidad Industrial de Santander (UIS)  
Facultad de ingeniería, Universidad del Valle

- 2008 Facultad de ingeniería, Universidad de Antioquia Sociedad Tolimense de Ingenieros
- 2009 Asociación Colombiana de Ingenieros Electricistas, Mecánicos y Profesiones afines (ACIEM)
- 2010 Escuela de Ingenieros Militares
- 2011 **Escuela Naval “Almirante Padilla”**
- 2012 Policía Nacional de Colombia
- 2013 Universidad de los Andes
- 2014 Sociedad de Ingenieros del Atlántico  
Universidad del Sinú  
Sociedad Santandereana de Ingenieros  
Escuela de Ingeniería de Antioquia
- 2015 Cámara Colombiana de la Infraestructura
- 2016 Universidad del Norte Barranquilla  
Asociación de Ingenieros Javerianos

.....CONDECORADOS EN EL GRADO DE COMENDADOR



- 1967 Ricardo Pérez
- 1970 Guillermo Charry  
Lara Ernesto Parra  
Lleras
- 1971 Jorge Peña Polo
- 1971 Francisco Wiesner
- Rozo 1972 Hernando  
Sánchez M.
- 1976 Sonia Jiménez de Tejada
- 1980 Miguel A. Paz  
Alcides Riaño Garrido

Joselyn Alba Morales  
José D. Sarralde

1981 Quimet Bruguez Angarita  
Vásquez

Guillermo Hincapié O. Víctor Suárez

1982 Pablo Yezid Castillo P.  
Otoniel Fernández O.  
Carlos Ospina Delgado  
Gustavo Uribe Angulo

1986 Alfredo Tcherassi Guzmán

1987 Antonio Castilla Samper  
Alberto Sarria Molina

1989 Octavio Gaviria Macías  
Alberto Arrieta Jiménez (homenaje póstumo)  
Luis José Castro Gómez  
Armando Chaves Agudelo  
José Otoya Rengifo (ascenso)

1990 Jorge Arias de Greiff  
Luis C. Granados Gómez  
José Joaquín Salas Lezaca

1993 Hernán Garcés González  
Pablo Lederman Szteinnan  
Carlos Schader Fajardo

1994 Josué Gutiérrez Villegas  
Gabriel Trujillo Uribe  
1995 José M. Villa Villa  
José O. Galvis Jiménez  
Jorge Alvarado Cañón  
Antonio José Angulo R.  
Jorge Arboleda

Valencia Luis E. García  
Reyes

1996 Héctor M. Hernández R.

José María de Mier Riaño

1997 Jorge A. Bernal Varela  
Enrique Mariño Esguerra

1998 Mauricio Arias Arango  
Alejandro Deeb Páez  
José Manuel Escallón S.  
Julio López de Mesa  
Hernando Lobo-Guerrero  
Jaime Logreira Arrázola  
Ernesto Obregón Torres  
Álvaro Pachón Muñoz  
Santiago Saavedra Soler  
Hugo Serrano Gómez

1999 Germán A. Alvarado A. (homenaje póstumo)                      Germán Ignacio  
Gómez P.

Iván Gómez Villa

Jaime Iván Ordóñez O.  
Guillermo Restrepo G.

2000 Samuel Navas Pinzón  
Javier Mora Mora  
Bernardo Cerón Martínez

2001 Hernando Pardo Ordóñez                      Hernando Neira C.  
Luis Pombo Ramos  
Jorge Atuesta Amaya

2003 Alfonso Holguín Beplat  
Roberto Caicedo Douat

2004 Alfredo Vega Córdoba  
Elkin Álvaro Castrillón O.  
Roberto Maldonado G.

2005 Horacio Pérez Correa  
Hernando O. Cajiao N.

2006 José A. Vélez Cadavid



Fernando Sánchez Sabogal  
Lillian Posada García

2007 Tomás Castrillón O.  
Tirso Quintero Ovalle  
Eduardo Salgado Farías

2008 José María Bravo Betancur  
Antonio J. Marulanda Rojas  
Julio Eduardo Moya  
Barrios Juan M. Restrepo  
Vélez

Diana María Espinosa Bula

2009 Omar D. Cardona Arboleda  
Federico J. Restrepo Posada  
Gilberto Saa Navia

2010 José Enrique Dávila Lozano  
Julio Eduardo Gerlein Echeverría  
Diter Raúl Castrillón  
Oberndorfer Luis Roberto Correa  
Restrepo

2011 Jorge Ignacio Vélez Múnera

Gustavo Arias de Greiff

2012 Nivea Santarelli Franco  
Carlos Arturo Rodríguez Amaya

2013 Martha Abondano Capella

2014 Carlos Miguel Otero  
Edly Stella Rentería Mena

2015 Jorge Eduardo Rojas Giraldo  
Laura Constain Montoya  
Germán Arboleda Vélez  
José Alberto Boada Rodríguez

2016 Alicia Naranjo Uribe

## .....CONDECORADOS EN EL GRADO DE OFICIAL



1967 Luis M. Salamanca

1969 Vicente Aragón Ampudia

Guillermo González Z. 1970

Vicente Caldas Barona

José Manuel Gordillo

Alfonso Montilla

1980 Joaquín Spinel La Rotta

Carlos A. Orozco

Humberto Bozzi

Fortich Boris Rosalía

Salive Francisco Triana R.

1987 Jaime Muñoz Duque

Jorge Alvarado Cañón

Luis E. Murcia Guerrero

1990 Tirsa Abella de Del Castillo

1993 Luis H. Solarte Solarte

1994 José N. Ramón Gómez

1995 Carlos Drews Castro

Hernando Ángel M.

1996 J. Mario Aristizábal Correa

Ernesto Bacci Banfi

1998 Hernando Camacho F.

2001 Francisco Gutiérrez Toledo

2002 Carlos A. Muñoz Rengifo Alba Lucy Toro Toro

2003 Luis Salazar Páez (homenaje póstumo) Álvaro Millán Ángel

2004 Roberto Dávila Aristizábal

- Alejandro Palacios Otero  
Jaime Salazar Contreras
- 2005 Guillermo Ángel Reyes
- 2006 Alberto Mariño Samper  
Alberto J. Otoy Villegas  
Hernando Vallejo Monsalve
- 2007 Jaime Santamaría Serrano  
Carlos I. Gutiérrez Guevara  
Alfonso Olarte Carrillo (homenaje póstumo)
- 2008 Jorge E. Cortázar García
- 2009 Alfonso Montejó Fonseca
- 2010 Ricardo Jorge Naranjo Vilaró  
Héctor Gonzalo Cifuentes Delgado  
Raúl Ayalde Echeverri  
María Cristina Moreno Ardila
- 2011 Argelino Durán Ariza  
José Ramón Garavito Peña  
Gregorio Rentería Antorveza  
Walter L. Estrada Trujillo
- 2012 Alberto Leguizamón Barbosa
- 2013 Ricardo Cajiao Navarro      Gabriel Otero Silva
- 2014 Alcides Movil Vieco  
Luz Mérida Gamboa
- 2015 Lucio Chiquito Caicedo  
Rodolfo Smit Kindermann



## CONDECORADOS EN EL GRADO DE CABALLERO

- 1967 Darío Valencia Samper (Homenaje Póstumo)  
Humberto Ávila Mora  
Julio Obregón Bueno

Rafael Otero Muñoz  
José Otoyá Rengifo  
Jorge Rosero Rivera  
José Tejada Sáenz

1970 Lucio Chiquito Caicedo  
Enrique Turk Molano

1987 Vicente Mutis Jurado  
Alejandro Sandoval Sierra

1989 Eduardo Aparicio Jaramillo  
Rafael Clavijo Ortégón  
Guillermo Duque Lleras  
Pedro Pablo Montoya Silva  
Elías Prieto Reyes (Homenaje Póstumo)  
Hernando Ruiz Cuevas

1992 Germán Alvarado Acevedo  
Luis Restrepo Umaña

1999 Luz S. Ocampo de Henao

2000 Guillermo Valderrama J.  
Santiago Henao Pérez  
Myriam Victoria Novoa P.  
Fernando Tavera Bahamón  
María Zulema Vélez Jara

2001 René Meziat Restrepo  
Ernesto Parra Lleras  
Jorge Sossa Beltrán

2003 Ignacio Arbeláez Restrepo  
Jorge E. Bravo Restrepo  
David Puerta Zuluaga

2004 Hernando Patiño Ortiz      Jaime Osorio Puccini  
Pedro A. Gutiérrez Visbal  
Neftis Cardona Tirado

2005 Martha Lucía Jara Acuña

- 2006 Marco T. Arellano Osorio  
Eduardo Rodríguez Ardila  
Raquel Duque Rico
- 2007 José H. García Martínez
- 2009 Eduardo Houghton Pérez
- 2010 Eduardo Houghton Pérez
- 2011 María Luz Pérez López  
Jorge Enrique Franco Gómez  
Gullermo Balcazar Niño
- 2012 José Franklin Greindiger Betancur Rafael Chaparro Beltrán
- 2013 Edgardo Navarro Vives Enrique Silva Monteil
- 2014 Adolfo Barreto Cajigas  
Hernán Ruíz Bermúdez
- 2015 Jairo Uribe Escamilla  
Arturo Afanador Garzón

# BioGrAFÍAs

## DE COLOMBIANOS ILUSTRES



MANUEL PONCE DE LEÓN VÉLEZ

Nació en Bogotá en 1829. Recibió el título de ingeniero civil en 1852. Dictó los cursos de cálculo diferencial e integral, mecánica y construcciones, entre otros, en la Escuela de Ingeniería de la Universidad Nacional.

Prestó importantes servicios al país en varios cargos militares y civiles: fue coronel del Ejército del Sur durante la guerra para derrotar la dictadura de Melo en 1854, más tarde sirvió en las fuerzas de la Confederación y luego, en 1885, trabajó en la oficina que el gobierno organizó para trazar las cartas de la guerra.

Al fundarse la Sociedad Colombiana de Ingenieros ingresó desde el primer momento. Fue su tercer presidente, de 1890 a 1893.

Agustín Codazzi lo incorporó a la Comisión Corográfica, iniciándolo en la práctica de la geodesia y la topografía.

Realizó el estudio del camino del Chocó y de otras vías, levantó los planos de los terrenos de las salinas de Zipaquirá, Nemocón, Tausa y Sesquilé, participó en el trazado del Ferrocarril del Norte y ocupó la gerencia del Ferrocarril de Occidente en dos ocasiones.

Fue director de Obras Públicas de Bogotá, miembro del Concejo Municipal, subsecretario del Ministerio de Fomento y Ministro del Tesoro, cargo que abandonó por motivos de salud. Falleció en Bogotá el 18 de enero de 1899.



---

## LORENZO CODAZZI FERNÁNDEZ

---

Hijo de don Agustín, el célebre geógrafo, nació en París en 1840 y en 1848 la familia se radicó en Bogotá. Mientras adelantaba sus estudios profesionales, que culminó en 1858, tuvo la oportunidad de acompañar a su padre en la exploración para el trazado de una carretera que comunicara la Sabana de Bogotá con el río Magdalena.

Trabajó en el montaje de la maquinaria de la Ferrería, en La Pradera, primer ensayo siderúrgico del país. Obtuvo hierro colado de buena calidad, siendo premiado con una medalla de oro en la Exposición Agrícola de 1880.

Viajó a Italia a conocer la patria de su padre y a aprender el idioma. Tomó carta de naturaleza de dicho país, el cual le confió en varias oportunidades el cargo de Cónsul General y de Encargado de Negocios en Colombia y lo distinguió con el título de Caballero de las Órdenes de San Mauricio, de San Lázaro y de la Corona de Italia.

Ocupó la secretaría del Banco de Crédito Hipotecario, fue profesor de la facultad de matemáticas e ingeniería de la Universidad Nacional y durante muchos años dictó varias asignaturas con lujo de conocimientos.

Desde la fundación formó parte de las directivas de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, fue miembro de número del Instituto de Colombia y de la Sociedad Geográfica de Colombia. Estaba trabajando en la traducción de la extensa obra de topografía y nivelación del ingeniero italiano Salmoiraghi, pero enfermó gravemente y falleció el 3 de abril de 1907.



---

## DIÓDORO SÁNCHEZ VARGAS

---

Nació en Bogotá en 1859. Obtuvo el título de ingeniero civil en la Universidad Nacional en 1880. Un año después ingresó al cuerpo de ingenieros, que comenzaba la construcción del Ferrocarril de Girardot.

En 1882 viajó a Venezuela y se vinculó a una empresa de construcción de líneas telegráficas. De regreso al país abrió una oficina de ingeniería, en cuya sede nació la idea de fundar la Sociedad Colombiana de Ingenieros, de la cual fue el primer secretario. En esa época participó en el estudio de las vías del Meta y de Agualarga a Villeta.

Como muestra de su filantropía se puede señalar el estudio gratuito que hizo de los planos para el Hospital de San José, en la Plaza España de Bogotá, obra que comenzó en 1904 y concluyó en 1919 y de la cual dejó una memoria.

Escribió Historia de la ingeniería en Colombia, que no fue publicada, y el folleto Una Excursión por el Extremo Oriente, que editó en Bruselas. Fue precursor de un libro inédito, inspirado en el viaje de tres años que emprendió en 1908, durante los cuales visitó varios países, siempre representando a la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

A su regreso fue elegido miembro del Concejo Municipal de Bogotá. Fue presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros en los períodos 1913, 1914 y 1919 y en reconocimiento a sus grandes méritos fue nombrado Presidente Honorario.

Dejó un legado considerable para la beneficencia y su biblioteca a la Sociedad. Murió en Bogotá en 1922.





---

## ENRIQUE MORALES RUIZ

---

Nació en Bogotá en 1851. En 1866 ingresó al Colegio Militar y dos años después a la recién fundada facultad de ingeniería de la Universidad Nacional, donde recibió el título de ingeniero civil en 1871.

Su nombre llena casi toda la historia del Ferrocarril del Norte, comenzando como ingeniero auxiliar en 1872, cuando llegaron al país los ingenieros ingleses contratados para adelantar su construcción.

Terminada la guerra de 1876 viajó a Cúcuta para dar comienzo al primer ferrocarril llevado a cabo por ingenieros nacionales y fue presidente de la junta directiva de la compañía.

Se desempeñó como ingeniero jefe del Ferrocarril de Girardot y fue uno de los encargados de recibir el puente sobre el Magdalena; trabajó en el Ferrocarril de Oriente y en la construcción del de la Sabana, del que también fue gerente. El Gobierno lo comisionó para recibir parte del Ferrocarril de Antioquia e hizo un estudio para el paso de La Quebra; estuvo encargado de la dirección técnica del Tranvía Municipal de Bogotá y, más tarde, de su gerencia.

Con el ingeniero Gabriel Suárez Murillo hizo los estudios y dirigió los trabajos del Ferrocarril del Sur, inaugurado en 1904; además fue director técnico y gerente de esta línea. Al final de su vida fue llamado de nuevo a la gerencia, en la cual permaneció de 1917 a 1919.

Dictó varias cátedras en la facultad de ingeniería y formó parte del consejo directivo. Dejó escritos muy valiosos, especialmente los relacionados con los ferrocarriles. Además de ser uno de los fundadores de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, ocupó su presidencia durante 16 años, de 1895 a 1911. Por sus méritos fue elegido Presidente Honorario.

Murió en su ciudad natal en 1920.



---

ABELARDO RAMOS

---

Nació en Fómeque, Cundinamarca, en 1852. Recibió su diploma en la antigua facultad de ingeniería a los 19 años. Una de sus principales actividades fue la construcción de puentes, pero ha merecido el mayor reconocimiento por su carrera como ingeniero ferroviario, que comenzó en 1872 estudiando una extensión de 214 km del Ferrocarril del Norte, entre Aguafría y el cerro de Guayabito.

Trabajó en todo el proceso de construcción del Ferrocarril del Magdalena, desde las primeras exploraciones hasta conseguir el sitio adecuado para el puerto fluvial, terminal denominada luego Puerto Wilches.

A fines de 1892 el gobierno del Departamento de Santander contrató con la casa Punchard & Co. la construcción del ferrocarril, siendo designado Ramos como perito consultor y correspondiéndole el trazado definitivo hasta Bucaramanga.

Prestó también sus servicios al Ferrocarril de la Sabana, montó el primer puente sobre el río Bogotá y verificó el trazado para llevar la línea de Madrid a Barroblanco.

Ocupó las cátedras de hidráulica y astronomía en la facultad de ingeniería. Realizó diversos trabajos de agrimensura y dibujo. También fue escritor y polemista muy versado y un orador brillante.

Fue uno de los fundadores de la Sociedad Colombiana de Ingenieros y como su primer presidente organizó y dio orientación definitiva a esta entidad.

Fue interventor del Ferrocarril del Cauca (luego Ferrocarril del Pacífico) hasta el momento de su muerte, en el sitio de Plataneras, a causa de una fiebre, en 1906.



---

MIGUEL TRIANA COTE

---

Nació en Bogotá en 1859. Obtuvo el título de ingeniero civil y militar en la Escuela de Ingeniería en 1880 y luego culminó estudios de derecho en el Colegio Mayor de Nuestra Señora, pero no se graduó.

Más tarde se especializó en química y física industrial y gracias a sus estudios científicos mereció pertenecer a importantes sociedades y corporaciones.

Dictó las cátedras de aritmética y geometría en el Rosario y las de física industrial, hidráulica, geometría, trigonometría, geometría descriptiva y dibujo en la facultad de ingeniería de la Universidad Nacional.

Trabajó al lado de Abelardo Ramos en el Ferrocarril de Puerto Wilches y participó en el trazado y construcción del Ferrocarril de Cúcuta. En asocio de Manuel Ponce de León levantó un plano de la laguna de Tota a fin de estudiar la irrigación del Valle de Sogamoso.

Fue tal vez el primer ingeniero que aplicó sus conocimientos a la industria y logró, por primera vez en Bogotá, la fabricación de cemento Portland, con el cual se elaboraban baldosines.

Fue director de Obras Públicas en el Estado de Boyacá, contribuyendo a la construcción de la Carretera Central del Norte y correspondiéndole montar el primer puente metálico en Colombia, entre Soatá y Boavita. Fue ingeniero municipal en Bogotá, director de Obras Públicas de Nariño y gerente del Tranvía Municipal de Bogotá.

Junto de los ingenieros Diódoro Sánchez, Abelardo Ramos y Andrés Arroyo llevó a cabo la fundación de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. Murió en 1931 después de una vida consagrada al servicio de su patria.



---

## ANDRÉS ARROYO URRUTIA

---

Nació en Bogotá en 1858. Adelantó estudios de humanidades en el Colegio Mayor de Nuestra Señora del Rosario y se graduó de ingeniero civil y militar en la antigua Universidad Nacional en 1879. Durante la mayor parte de su vida se dedicó a la enseñanza, especialmente a las cátedras de matemáticas en el Rosario.

Sus labores de docente fueron interrumpidas en repetidas ocasiones debido a que el Gobierno lo llamó para ocupar cargos relacionados con su profesión, los cuales desempeñó con lujo de competencia, rectitud y celo en favor de los intereses públicos.

Cuando los azares de la guerra lo llamaron a servir a su patria, por su eficaz participación en los campos de batalla mereció el grado de coronel. Andrés Arroyo, junto con sus colegas Diódoro Sánchez, Abelardo Ramos y Miguel Triana, fueron quienes convocaron la célebre reunión del 29 de mayo de 1887, en la que se fundó la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

Escribió algunos trabajos sobre matemáticas pero nunca fueron publicados. En 1904 fue designado para la gerencia del Ferrocarril del Cauca, pero murió antes de que pudiera asumir el cargo.



---

## GUILLERMO GONZÁLEZ ZULETA

---

Nació en Bogotá en 1916. Inició sus estudios de ingeniería en Chile y los terminó en la Universidad Nacional de Colombia, donde se graduó en 1940.

En compañía del ingeniero Enrique García Reyes adelantó su primera obra: un puente para la fábrica de cementos de Apulo. Como ingeniero independiente realizó el diseño y los cálculos del Colegio San Simón de Ibagué, pero la obra que lo señala definitivamente como uno de los precursores del diseño estructural en Colombia es el estadio de béisbol de Cartagena, trabajo que adelantó en conjunto con los arquitectos Jorge Gaitán Cortés, Álvaro Ortega y Gabriel Solano.

Según él mismo lo afirmó, con este trabajo ambas profesiones aprendieron la una de la otra, con excelentes resultados. Posteriormente, en varias partes del mundo reinterpretaron los principios y aspectos formales del estadio de Cartagena, logrando buenas soluciones, pero nunca mejores que su prototipo.

Dedicó su esfuerzo profesional a la ingeniería estructural, especialmente en magníficos escenarios deportivos a lo largo del país. El proyecto, cálculo y construcción del coliseo cubierto de Bogotá, realizado en compañía de Germán Lobo-Guerrero y Jorge Alvarado Cañón, y el muelle de Manaure, han merecido el Premio Nacional de Ingeniería. Falleció en Bogotá en 1995.



---

## LINO DE POMBO O'DONNELL

---

Nació en Cartagena en 1797. Estudió filosofía y letras en el colegio Mayor de Nuestra Señora del Rosario. Recibió clases de matemáticas con el sabio Caldas y al mismo tiempo lecciones de fortificaciones y artillería y de ataque y defensa de plazas. Aprendió con él los secretos de la astronomía en el Observatorio. Como discípulo agradecido escribiría la célebre Memoria histórica de Francisco José de Caldas, publicada en 1853.

En 1810 ingresó al servicio militar como cadete y obtuvo luego el grado de teniente de ingenieros. Participó en varias campañas y en 1815, durante el sitio de la Ciudad Heroica, se encargó de fortificar el Cerro de la Popa.

Por los avatares de la guerra su padre fue remitido a España y, gracias a la intervención de su madre, se le permitió acompañarlo. Allí ingresó a la Academia de Ingeniería de Alcalá de Henares, siendo el primer colombiano que hizo estudios formales de esta profesión.

Su destacada carrera diplomática comenzó en la secretaría de la legación de Colombia en Londres. En 1825 regresó a su patria y se reincorporó al ejército como capitán. Adelantó importantes proyectos militares en diferentes zonas del sur del país. Luego de alcanzar una alta graduación pidió su licencia absoluta, que le fue concedida por el mismo Libertador en 1829.

En 1833 el presidente de la República, el general Francisco de Paula Santander, lo nombró secretario del Interior y Relaciones Exteriores. Luego el general Mosquera lo nombraría profesor en el recién fundado Colegio Militar; de esta época son sus Lecciones de aritmética y álgebra y las Lecciones de geometría analítica.

Fue secretario de Hacienda, director del Crédito Nacional, de la Oficina General de Cuentas, de la Casa de Moneda, procurador general de la Nación y ocupó en varias oportunidades una curul en las cámaras legislativas. Fundó la Caja de Ahorros de Bogotá.

Se destacan sus obras literarias, memorias, notas relativas a asuntos diplomáticos, multitud de trabajos de ingeniería y de matemáticas y sus apuntes históricos. Falleció en Bogotá en 1862.



---

## EMILIO ROBLEDO CORREA

---

Nació en 1875 en Salamina, cuando esta ciudad pertenecía al Departamento de Antioquia.

A los 20 años comenzó a despachar como secretario tesorero de la Universidad de Antioquia y a esa edad se le dio la confianza de refrendar con su firma todos los actos del consejo y de la rectoría, los diplomas y los grados.

Recibió el título de médico en plena Guerra de los Mil Días, por lo que empezó a ejercer su profesión atendiendo urgencias en Tolima, Cauca y el sur de Antioquia. Se especializó en Inglaterra en enfermedades tropicales y luego en pediatría y obstetricia en las escuelas de medicina de París y de Lyon, respectivamente.

Fue catedrático universitario y rector de la Universidad de Antioquia. Sirvió al país en múltiples cargos: concejal de Manizales y presidente de esta corporación, diputado a la Asamblea de Caldas y su presidente, senador y presidente del Senado, gobernador de Caldas, presidente de la Academia Colombiana de Historia, miembro de la Academia Nacional de Medicina, de la Academia Colombiana de la Lengua y de la Academia de Historia de Cartagena. Perteneció a la Sociedad de Patología Exótica de París, a la National Hispanic Society y a la Sociedad Geográfica de Lima.

Recibió la Cruz de Boyacá y la Medalla Camilo Torres y fue condecorado también por las universidades de Antioquia y Nacional. Escribió gran cantidad de obras sobre los más variados temas como, por ejemplo: La fiebre recurrente en Colombia, La medicina en los departamentos antioqueños, Lecciones de

botánica, Papeletas lexicográficas, Bosquejo de medicina y climatopatología de Colombia, El refranero antioqueño y Leyendo a Cervantes. Murió en Medellín en 1962.



---

## JULIO GARAVITO ARMERO

---

Nació en Bogotá en 1865. En 1891 recibió los títulos de profesor de matemáticas y de ingeniero civil en la facultad de ingeniería de la Universidad Nacional.

Su genio investigador no le permitía aceptar las demostraciones ajenas sin haberlas pasado por el tamiz de su propio criterio. Así fue formando la base de los cursos de mecánica racional, astronomía y geometría analítica que dictaría años después como catedrático en la misma facultad y como director del Observatorio Astronómico.

Se le recuerda por su estudio de la determinación de la latitud de Bogotá, el cual, una vez puesto en práctica, dio origen a la extinguida Oficina de Longitudes, que prestó ingentes servicios delimitando las fronteras y publicando mapas de Colombia.

Después de la fundación de esta oficina, de la determinación del clima de Bogotá, de la reorganización del Observatorio Astronómico y de la implantación de sólidos estudios de matemáticas en la facultad de ingeniería se entregó de lleno a los temas de su predilección. De 1906 en adelante su labor pertenece, casi exclusivamente, a los estudios de óptica matemática, a su obra monumental La tabla de la Luna y a la campaña que emprendió para hacer triunfar sus ideas en el campo de la economía política.

En sus ratos de expansión elaboró un apólogo sobre la relatividad de la riqueza y bienes de este mundo, que personificó en El alcalde de Chepo, ingeniosa



sátira moral que vio la luz en la revista Cultura. Aunque alejado de los ajetreos políticos, ocupó en ocasiones curul en la Asamblea de Cundinamarca y en el Concejo de Bogotá.

En 1916 fue presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros y un año después designado Presidente Honorario y para honrar su memoria la sede principal lleva su nombre. Como consecuencia de una dolencia contraída en su juventud su salud empezó a decaer y murió en 1920 en la pobreza en que vivió.



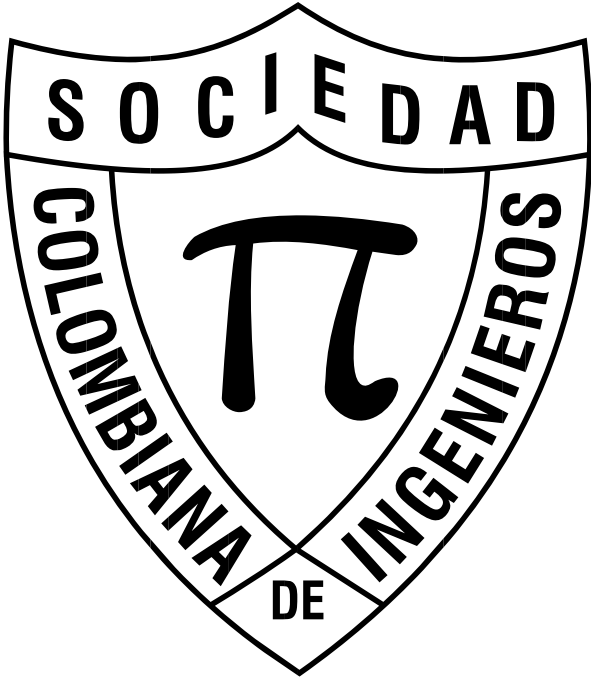
---

GERMÁN IGNACIO GÓMEZ PINILLA

---


Ingeniero Civil de la Pontificia Universidad Javeriana. Trabajó en sus primeros años en proyectos de factibilidad técnica y económica de carreteras. Obtuvo su título de MSc en la Universidad de Cincinnati en Ohio con especialización en evaluación y control de la contaminación atmosférica.

Posteriormente, se vinculó como profesor asistente de postgrado de Ingeniería Ambiental de la Universidad Nacional, luego al Ministerio de Salud como jefe de la División de Control de Contaminación del aire y el agua. Fue director del Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente (DAMA), participó en la formulación de la primera Norma Nacional de Calidad del Aire y se desempeñó como consultor especialista a nivel nacional e internacional en varias empresas de consultoría, fue asesor y evaluador de proyectos de la Organización Panamericana de la Salud y del Banco Interamericano de Desarrollo. Además, fue profesor de la especialización en Ambiental de la Universidad de los Andes y especialista Ambiental principal en importantes proyectos del sector vial, minero y de hidrocarburos.






[www.sci.org.co](http://www.sci.org.co)

 Sociedad Colombiana de Ingenieros

 Sociedad Colombiana de Ingenieros

 @IngenieriaSCI